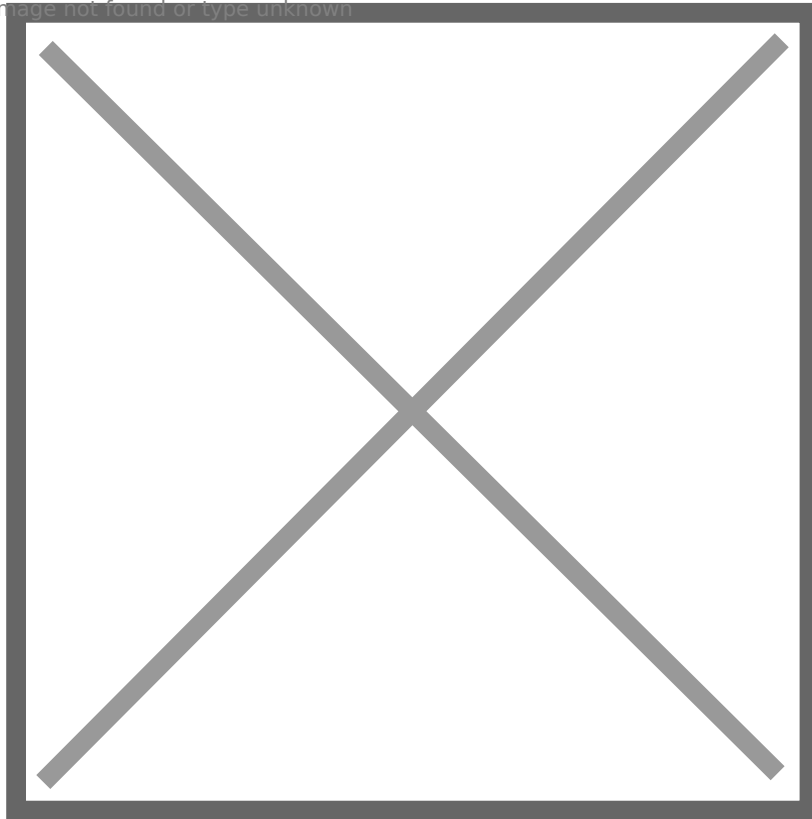


Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce

1 października 2007

Rolls Royce uzyskał od Naval Air Systems Command kontrakt na dostawę 370 silników T406/AE 1107C-Liberty do przemiennopłatów MV-22 dla US Marine Corps i CV-22 dla US Air Force. 5-letni kontrakt opiewa na 700 mln USD.

Image not found or type unknown



Silniki AE 1107C-Liberty o mocy 4500 kW przeznaczone są do 148 przemiennopłatów. 74 kolejne silniki mają stanowić zapas dla jednostek eksploatujących MV-22 i CV-22. Dostawy mają potrwać do 2013.

Image not found or type unknown

Pierwsza produkcja seryjna przemiennopłata spółki Bella i Boeinga rozpoczęła się w 2005. V-22 Osprey startuje jak śmigłowiec, a leci jak samolot. Leci dwa razy szybciej, pięć razy dalej i trzy razy większym ładunkiem niż konwencjonalny śmigłowiec



Silniki AE 1107C-Liberty o mocy 4500 kW przeznaczone są do 148 przemiennopłatów. 74 kolejne silniki mają stanowić zapas dla jednostek eksploatujących MV-22 i CV-22. Dostawy mają potrwać do 2013.



Pełna produkcja seryjna przemiennopłata spółki Bella i Boeinga rozpoczęła się w 2005. V-22 Osprey startuje jak śmigłowiec, a leci jak samolot. Leci dwa razy szybciej, pięć razy dalej i z trzy razy większym ładunkiem niż konwencjonalny śmigłowiec.