

GAU-17/A dla Osprey'a

#Lotnictwo wojskowe 3 października 2007

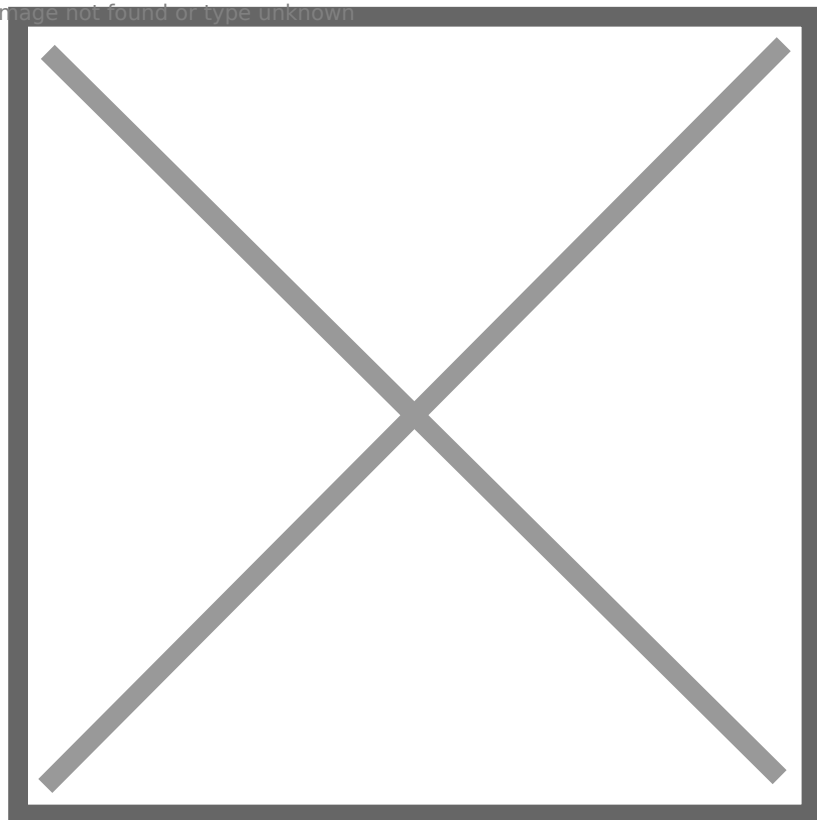
RGS czyli Remote Guardian System to strzelecki system samoobrony, opracowany przez BAE SYSTEMS Electronics and Integrated Solutions dla hybrydowych samolotów Bell/Boeing MV-22B US Marine Corps. RGS pokazano podczas wystawy Modern Day Marine Expo w Quantico w Wirginii, siedzibie dowództwa US Marine Corps.

Przypomnijmy, iż na wrzesień/październik 2007 planowane było przebazowanie eskadry

RGS składa się z 7,62-mm 6-lufowego km GAU-17/A Minigun sprzężonego ze stabilizowaną w 3-osiach głowicą elektrooptyczną. Oba elementy mają być montowane pod środkową częścią spodu kadłuba V-22 na hydraulicznie wciąganych stelażach, pozwalających na bezpieczne wykonywanie manewru startu i lądowania. System zapewnia dookólną ochronę w dolnej półsfery samolotu we wszystkich fazach lotu statku powietrznego. Wymagana precyzja prowadzenia ognia może być, wedle zapewnień BAE SYSTEMS, osiągnięta w całej obwiedni osiągow V-22, przy prędkości do 540 km/h i przeciążeniach do g4. Zwarta konstrukcja nie redukuje przestrzeni ładunkowej aparatu latającego i system jest w pełni zintegrowany z awioniką V-22. Dodatkowo RGS ma wbudowany wirtualny system treningowy, pozwalający na prowadzenie pełnego procesu szkolenia bez konieczności użycia bojowej amunicji i poligonów.

Testy nowego systemu prowadzone były na poligonie w Camp Ripley w Minnesocie. System był osadzony na dachu poruszającego się HMMWV.

BAE SYSTEMS opracowywała RGS w ścisłej współpracy z USMC, począwszy od połowy 2005. Dotychczas wyprodukowano 3 kompletne systemy. Wedle obecnych planów, instalacja seryjnych egzemplarzy powinna się rozpocząć w trzecim kwartale 2008.



RGS składa się z 7,62-mm 6-lufowego km GAU-17/A Minigun sprzężonego ze stabilizowaną w 3-osiach głowicą elektrooptyczną. Oba elementy mają być montowane pod środkową częścią spodu kadłuba V-22 na hydraulicznie wciąganych stelażach, pozwalających na bezpieczne wykonywanie manewru startu i lądowania. System zapewnia dookólną ochronę w dolnej półsfery samolotu we wszystkich fazach lotu statku

powietrznego. Wymagana precyzja prowadzenia ognia może być, wedle zapewnień BAE SYSTEMS, osiągnięta w całej obwiedni osiągow V-22, przy prędkości do 540 km/h i przeciążeniach do g4. Zwarta konstrukcja nie redukuje przestrzeni ładunkowej aparatu latającego i system jest w pełni zintegrowany z awioniką V-22. Dodatkowo RGS ma wbudowany wirtualny system treningowy, pozwalający na prowadzenie pełnego procesu szkolenia bez konieczności użycia bojowej amunicji i poligonów.

Testy nowego systemu prowadzone były na poligonie w Camp Ripley w Minnesocie. System był osadzony na dachu poruszającego się HMMWV.

BAE SYSTEMS opracowywała RGS w ścisłej współpracy z USMC, począwszy od połowy 2005. Dotychczas wyprodukowano 3 kompletne systemy. Wedle obecnych planów, instalacja seryjnych egzemplarzy powinna się rozpocząć w trzecim kwartale 2008.