

Ekwador wykorzystuje 20 pojazdów Dawid

#Konflikty zbrojne #Wojska lądowe 11 grudnia 2024

Quito zdecydowało o operacyjnym wykorzystaniu pozyskanych w kwietniu br. pojazdów wielozadaniowych David 4x4 do prowadzenia operacji wojskowych w prowincji El Oro, a w szczególności w kantonie Machala. Koncentrować się będą na pomocy w przeprowadzaniu działań poszukiwawczych i interwencji w różnych sektorach.



Ekwadorski Dawid uzbrojony jest w wkm Browning M2A2 QCB kal. 12,7 mm, obsługiwany przez strzelca przez właz na stropie pojazdu / Zdjęcie: Ejército Ecuatoriano

Ekwadorskie wojska lądowe zdecydowały o wykorzystaniu 20 pojazdów. Mają one pomóc prowadzić operacje w zakresie zapewniania bezpieczeństwa wewnętrznego, które są prowadzone w ramach stanu wyjątkowego zarządzanego przez rząd.

Przeznaczone dla 3. Brygady Kawalerii Zmechanizowanej Dawidy bazują na cywilnych podwoziach Toyoty (modele Land Crusier i Hilux), lecz dostępne są jeszcze na podwoziu Land Rover Defendera. Pojazdy o masie 4500 kg są w stanie przewieźć od 4 do 6 żołnierzy. Zajmują oni miejsca w standardowej opancerzonej kabinie zapewniającej ochronę balistyczną na poziomie 2. wg STANAG 4569. Na stropie wyposażone są w stanowisko strzeleckie, w którym zamocowano wkm Browning M2A2 QCB kal. 12,7 mm.

Dawidy napędzane są silnikami o mocy 148 KM. Mogą poruszać się po terenie o różnym ukształtowaniu. Załoga ma do dyspozycji również radiostację programowalną E-LynX produkcji izraelskiego Elbit.

Eksploatacja pojazdów opracowanych przez MDT Armor Corporation, amerykańską spółkę zależną izraelskiej Shladot, rozpoczęła się w maju. Warto wspomnieć, że pozyskanie Dawidów odbyło się wspólnie z pojazdami opancerzonymi Mbombe 6x6 za łączną kwotę 67 mln USD. Ogółem do południowoamerykańskiego państwa ma trafić 137 tych pojazdów. W Siłach Obronnych Izraela eksploatowanych jest 370, ale planuje się ich stopniowe wycofywanie po 2027.
