

## Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 12 października 2007

**Chorwackie ministerstwo obrony (MORH), Patria Vehicles i Đuro Đaković Specijalna Vozila (DDSV) podpisały 11 października kontrakt o wartości 112 mln Euro na dostawę 84 kołowych transporterów opancerzonych (Borbeno Oklopno Vozilo; BOV) Patria AMV 8x8. Zamówienie obejmuje tylko pojazdy bazowe, bez uzbrojenia, które ma być wybrane w osobnym przetargu. Jego rozpisanie spodziewane jest na okres po wyborach zaplanowanych na 25 listopada.**

Południowoafrykański wariant AMV 8x8 był użyty do testów w Chorwacji w lipcu 2007 / :

Chorwackie AMV nie będą przystosowane do pływania i od podstaw mają być wyposażone w ochronę balistyczną na poziomie 4 STANAG 4569 (14,5 mm) i ochronę przeciwminową powyżej poziomu 3 b STANAG 4569 (8 kg TNT pod całym pojazdem).

Chorwacja zamierza wyposażać swoje AMV wyłącznie w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia. 24 wozy mają mieć wieże z 30-mm działem, 24 z 7,62-mm km lub 40-mm granatnikiem oraz 36 z 12,7-mm wkm. Pierwsze i ostatnie mają mieć możliwość integracji z wyrzutniami przeciwpancernych pocisków kierowanych (ponoć podobnie jak w Słowenii preferowany jest Spike-LR od Rafaela). Swoje produkty już promują izraelskie Rafael (RCWS-12,7 i RCWS-30), Elbit Systems wraz z IMI (UT/ORCWS-30, UT/ORCWS-7,62, WAVE - Advanced Stabilized Remote-controlled Weapon Station dla 12,7-mm wkm) i norweski Kongberg Defence and Aerospace z RWS Protector (niedawno US Army złożyło ramowe, warte 1,3 mld USD zamówienie na dostawę do 6500 Protectorów dla różnych platform w ciągu 5 lat).

Pierwszych 6 wozów dostarczonych ma być od końca 2008 z linii produkcyjnych Patria Vehicles, pozostałych 78 wozów wyprodukować ma konsorcjum DDSV-Patria w Chorwacji. DDSV ma odpowiadać za produkcję wyposażenia specyfikowanego przez armię chorwacką, prowadzić integrację systemów i odpowiadać za serwis posprzedażny. Dostawy zamówionej partii zakończyć się do 2012. Do 2015 w służbie powinno być 126 pierwszych pojazdów, w tym 42 wozy, które pierwotnie miały występować w konfiguracji 6x6 (dowodzenia, medyczne, łączności; prawdopodobnie także 6 moździerzy automatycznych). Całkowite zapotrzebowanie wojsk lądowych Chorwacji oceniane jest na 240-360 pojazdów klasy BOV AMV 6x6/8x8.

BOV AMV mają trafić przede wszystkim do batalionów wysokiej gotowości, szykowanych jako chorwacka forpocza w NATO (Chorwacja ma być zaproszona do sojuszu w 2008).

Offset towarzyszący zakupowi ma wartość 130 mln Euro i jest określany największym w historii tego kraju.

Chorwackie AMV nie będą przystosowane do pływania i od podstaw mają być wyposażone w ochronę balistyczną na poziomie 4 STANAG 4569 (14,5 mm) i ochronę przeciwminową powyżej poziomu 3 b STANAG 4569 (8 kg TNT pod całym pojazdem).

Chorwacja zamierza wyposażać swoje AMV wyłącznie w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia. 24 wozy mają mieć wieże z 30-mm działem, 24 z 7,62-mm km lub 40-mm granatnikiem oraz 36 z 12,7-mm wkm. Pierwsze i ostatnie mają mieć możliwość integracji z wyrzutniami przeciwpancernych pocisków kierowanych (ponoć podobnie jak w Słowenii preferowany jest Spike-LR od Rafaela). Swoje produkty już promują izraelskie Rafael (RCWS-12,7 i RCWS-30), Elbit Systems wraz z IMI (UT/ORCWS-30, UT/ORCWS-7,62, WAVE - Advanced Stabilized Remote-controlled Weapon Station dla 12,7-mm wkm) i norweski Kongberg Defence and Aerospace z RWS Protector (niedawno US Army złożyło ramowe, warte 1,3 mld USD zamówienie na dostawę do 6500 Protectorów dla różnych platform w ciągu 5 lat).

Pierwszych 6 wozów dostarczonych ma być od końca 2008 z linii produkcyjnych Patria Vehicles, pozostałych 78 wozów wyprodukować ma konsorcjum DDSV-Patria w Chorwacji. DDSV ma odpowiadać za produkcję wyposażenia specyfikowanego przez armię chorwacką, prowadzić integrację systemów i odpowiadać za serwis posprzedażny. Dostawy zamówionej partii zakończyć się do 2012. Do 2015 w służbie powinno być 126 pierwszych pojazdów, w tym 42 wozy, które pierwotnie miały występować w konfiguracji 6x6 (dowodzenia, medyczne, łączności; prawdopodobnie także 6 moździerzy automatycznych). Całkowite zapotrzebowanie wojsk lądowych Chorwacji oceniane jest na 240-360 pojazdów klasy BOV AMV 6x6/8x8.

BOV AMV mają trafić przede wszystkim do batalionów wysokiej gotowości, szykowanych jako chorwacka forpochta w NATO (Chorwacja ma być zaproszona do sojuszu w 2008).

Offset towarzyszący zakupowi ma wartość 130 mln Euro i jest określany największym w historii tego kraju.