

# Chorwaci kupują Zliny

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 października 2007

**Przyszli piloci lotnictwa wojskowego Chorwacji będą szkoleni na czeskich samolotach Zlin 242L Aerobatic. Ministerstwo Obrony Chorwacji (MORH) zakupiło w 2006 pięć takich samolotów o wartości 3,4 mln Euro.**

Dwa pierwsze chorwackie Zliny 242L Aerobatic podczas prezentacji w 91. Bazie Lotniczej

Dwa pierwsze samoloty zostały dostarczone pod koniec września. Reszta ma wkrótce dotrzeć do eskadry szkolenia podstawowego (Eskadrila za Temeljnu Obuku) 93. Bazy Lotniczej (93 Zrakoplovna Baza) Zadar-Zemunik. W ramach kontraktu przeszkolenie w zakładach Moravan Aviation przeszło 5 pilotów i 10 członków personelu technicznego.

Samoloty zastąpią ostatnich 7 UTVA 75, odziedziczonych jeszcze po lotnictwie Jugosławii. Będą służyć - obok wcześniej sprowadzonych Pilatusów PC-9 i PC-9M, eksploatowanych przez eskadrę szkolenia zaawansowanego (Eskadrila za Visu i Namjensku Obuku) w tej samej bazie - do przygotowania pilotów, którzy po 2010 rozpoczną przeszkolenie na 12 nowych wielozadaniowych samolotach myśliwskich (przetarg ma być rozpisany na początku 2008), na nowych śmigłowcach Mi-171Sz (dostawy 10 sztuk rozpoczynają się w tym miesiącu) oraz na kolejnych samolotach przeciwpożarowych (używa ich 855 Protupozarna Zakroplovna Eskadrila; ostatnio zakupiono dla niej dodatkowe maszyny Canadair CL-415). Potrzeba jest paląca, jako że duża część względnie młodych pilotów porzuciło służbę, przechodząc do linii pasażerskich.

Proces wyboru nowych samolotów szkolenia podstawowego zainicjowano w 2002. Rozpoczęto wówczas przygotowanie analizy dostępnych na rynku samolotów tej klasy. Rozpatrywano 7 modeli: Aermacchi SF-260E/F, EADS-PZL PZL-111 Koliber 235A, Grob G-115D, Ił-103, Jak-52W, FFA AS202/18A4 Bravo, Slingsby T67M-260 Firefly oraz Zlin 242L Aerobatic.

Warto zaznaczyć, iż Zlin 242L jest używany do szkolenia podstawowego także przez lotnictwo Słowenii (8 sztuk) i Macedonii (5).



*Dwa pierwsze chorwackie Zliny 242L Aerobatic podczas prezentacji w 91. Bazie Lotniczej w Zagrzebiu-Pleszo / Zdjęcie: MORH*

Dwa pierwsze samoloty zostały dostarczone pod koniec września. Reszta ma wkrótce dotrzeć do eskadry szkolenia podstawowego (Eskadrila za Temeljnu Obuku) 93. Bazy Lotniczej (93 Zrakoplovna Baza) Zadar-Zemunik. W ramach kontraktu przeszkolenie w zakładach Moravan Aviation przeszło 5 pilotów i 10 członków personelu technicznego.

Samoloty zastąpią ostatnich 7 UTVA 75, odziedziczonych jeszcze po lotnictwie Jugosławii. Będą służyć - obok wcześniej sprowadzonych Pilatusów PC-9 i PC-9M, eksploatowanych przez eskadrę szkolenia zaawansowanego (Eskadrila za Visu i Namjensku Obuku) w tej samej bazie - do przygotowania pilotów, którzy po 2010 rozpoczną przeszkolenie na 12 nowych wielozadaniowych samolotach myśliwskich (przetarg ma być rozpisany na początku 2008), na nowych śmigłowcach Mi-171Sz (dostawy 10 sztuk rozpoczynają się w tym miesiącu) oraz na kolejnych samolotach przeciwpożarowych (używa ich 855 Protupožarna Zakroplovna Eskadrila; ostatnio zakupiono dla niej dodatkowe maszyny Canadair CL-415). Potrzeba jest paląca, jako że duża część względnie młodych pilotów porzuciło służbę, przechodząc do linii pasażerskich.

Proces wyboru nowych samolotów szkolenia podstawowego zainicjowano w 2002. Rozpoczęto wówczas przygotowanie analizy dostępnych na rynku samolotów tej klasy. Rozpatrywano 7 modeli: Aermacchi SF-260E/F, EADS-PZL PZL-111 Koliber 235A, Grob G-115D, Ił-103, Jak-52W, FFA AS202/18A4 Bravo, Slingsby T67M-260 Firefly oraz Zlin 242L Aerobatic.

Warto zaznaczyć, iż Zlin 242L jest używany do szkolenia podstawowego także przez lotnictwo Słowenii (8 sztuk) i Macedonii (5).