

Hiszpanie ponawiają zamówienie na AW139

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 16 października 2007

Hiszpańska agencja nadzoru bezpieczeństwa żeglugi Sasemar zamówiła drugą partię śmigłowców AgustaWestland AW139. Tym razem podpisano kontrakt na dostawę dwóch AW139 w wariancie SAR (Search and Rescue) - przeznaczonych do poszukiwania rozbitków na morzu do ich ratowania i do ewakuacji członków załóg jednostek morskich.

AW139 to średni, dwusilnikowy śmigłowiec przewożący do 15 pasażerów, budowany w

W lutym 2006 Sasemar wybrał i zamówił trzy AW139 dedykowane do operacji morskich. Śmigłowce wyposażone będą we wciągarkę do podnoszenia ludzi z wody, kamerę termalną do obserwacji w skrajnie trudnych warunkach widoczności, radar do śledzenia obiektów nawodnych, urządzenia umożliwiające wodowanie, a także autopilota aktywnego w czterech płaszczyznach swobody.

12 października 2007 podczas oficjalnej uroczystości w Tallinie symbolicznie oddano w

Kadłuby do wszystkich śmigłowców koncernu AgustaWestland produkowane są w WSK PZL Świdnik. 9 czerwca 2006 przekazano Włochom 500. kadłub zbudowany w ciągu 10 lat współpracy. Obecnie PZL Świdnik wytwarza na zamówienie AgustaWestland ponad 100 kadłubów - zaprojektowanych w nowoczesnej, kompozytowej technologii - rocznie.

PZL Świdnik kooperuje także z innym producentem śmigłowców - Bellem. W listopadzie 2006 przekazano setną belkę ogonową do śmigłowca M412 produkowanego przez Bell Canada. Od 2003 w Świdniku powstaje 30 belek do M412 rocznie. W maju kontrakt został przedłużony do 2010.



AW139 to średni, dwusilnikowy śmigłowiec przewożący do 15 pasażerów, budowany w różnych odmianach. Wyprodukowano dotąd 280 AW139 dla 80 odbiorców w ponad 30 krajach. W Polsce AW 139 był oferowany w przetargu na śmigłowce do przewozu VIP. Oferta, złożona jako jedyna spełniająca wymagania, została z niejasnych przyczyn odrzucona

W lutym 2006 Sasemar wybrał i zamówił trzy AW139 dedykowane do operacji morskich. Śmigłowce wyposażone będą we wciągarkę do podnoszenia ludzi z wody, kamerę termalną do obserwacji w skrajnie trudnych warunkach widoczności, radar do śledzenia obiektów nawodnych, urządzenia umożliwiające wodowanie, a także autopilota aktywnego w czterech płaszczyznach swobody.



12 października 2007 podczas oficjalnej uroczystości w Tallinie symbolicznie oddano w ręce pilotów estońskiej Straży Granicznej śmigłowiec AW139. Estonia wybrała i zamówiła 2 AW139 do granicznych działań patrolowych, a także do operacji ratowniczych w strefie nadgranicznej, wykorzystując unijny fundusz Programu Schengen

Kadłuby do wszystkich śmigłowców koncernu AgustaWestland produkowane są w WSK PZL Świdnik. 9 czerwca 2006 przekazano Włochom 500. kadłub zbudowany w ciągu 10 lat współpracy. Obecnie PZL Świdnik wytwarza na zamówienie AgustaWestland ponad 100 kadłubów – zaprojektowanych w nowoczesnej, kompozytowej technologii – rocznie.

PZL Świdnik kooperuje także z innym producentem śmigłowców – Bellem. W listopadzie 2006 przekazano setną belkę ogonową do śmigłowca M412 produkowanego przez Bell Canada. Od 2003 w Świdniku powstaje 30 belek do M412 rocznie. W maju kontrakt został przedłużony do 2010.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o