

Drugi etap prób państwowych Su-34

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 października 2007

Rosja zwiększyła w październiku 2007 do 5 maszyn liczbę najnowszych wielozadaniowych, dwusilnikowych, dwumiejscowych samolotów uderzeniowych dużego zasięgu Su-34, które są zaangażowane w drugi etap prób państwowych tej konstrukcji.

O próbach poinformował agencję Interfax-AWN anonimowy, wysokiej rangi przedstawiciel rosyjskich kół wojskowo-przemysłowych. Pierwszy etap testów został zakończony w 2006. Obecny powinien skończyć się w 2009. Jego celem jest wypróbowanie systemów pokładowych, awioniki i uzbrojenia Su-34. Ma on przynieść odpowiedź na pytanie, jak skuteczny jest Su-24 w akcji przeciwko poszczególnym celom w różnych warunkach. Testowane są najnowsze systemy uzbrojenia podwieszanego, takie których jeszcze nikt nie stosował.

Rosja podaje, iż równoległe z próbami państwowymi rozwija się seryjna produkcja Su-34 w Nowosybirsku. Według najnowszych planów, do zakończenia drugiego etapu prób państwowych w 2009, WWS Rosji mają otrzymać 18 Su-34. Do 2015 lotnictwo zakupić ma od holdingu Suchoj 58 tych samolotów.

Rosjanie podają najnowsze dane Su-34 (po próbach państwowych): masa startowa - 38240 kg, maksymalna masa przenoszonego uzbrojenia - 8000 kg, pułap praktyczny - 15000 m, maksymalna prędkość przy ziemi (bez podwieszeń) - 1400 km/h, na większych wysokościach - 1900 km/h, maksymalny promień operacyjny (bez zbiorników podwieszanych i tankowania w powietrzu) - 1100 km.

O próbach poinformował agencję Interfax-AWN anonimowy, wysokiej rangi przedstawiciel rosyjskich kół wojskowo-przemysłowych. Pierwszy etap testów został zakończony w 2006. Obecny powinien skończyć się w 2009. Jego celem jest wypróbowanie systemów pokładowych, awioniki i uzbrojenia Su-34. Ma on przynieść odpowiedź na pytanie, jak skuteczny jest Su-24 w akcji przeciwko poszczególnym celom w różnych warunkach. Testowane są najnowsze systemy uzbrojenia podwieszanego, takie których jeszcze nikt nie stosował.

Rosja podaje, iż równoległe z próbami państwowymi rozwija się seryjna produkcja Su-34 w Nowosybirsku. Według najnowszych planów, do zakończenia drugiego etapu prób państwowych w 2009, WWS Rosji mają otrzymać 18 Su-34. Do 2015 lotnictwo zakupić ma od holdingu Suchoj 58 tych samolotów.

Rosjanie podają najnowsze dane Su-34 (po próbach państwowych): masa startowa - 38240 kg, maksymalna masa przenoszonego uzbrojenia - 8000 kg, pułap praktyczny -

15000 m, maksymalna prędkość przy ziemi (bez podwieszeń) - 1400 km/h, na większych wysokościach - 1900 km/h, maksymalny promień operacyjny (bez zbiorników podwieszanych i tankowania w powietrzu) - 1100 km.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o