

Tu-204-100 dla Iranu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 października 2007

Efektom rozmów prezydentów Rosji i Iranu w Teheranie jest podpisanie kontraktu na dostawę dla Republiki Islamskiej 5 samolotów Tu-204-100. Samoloty są przeznaczone dla linii Iran Air Tour.

Tu-204-100 to 210-miejscowy samolot pasażerski napędzany silnikami PS-90A. Jego pro

Dostawy samolotów Tu-204-100 są przewidziane do końca 2008. Iran jest ponadto zainteresowany kontynuacją dialogu, którego finałem może być zamówienie Tu-334 i Tu-214 oraz śmigłowców Kamowa. Możliwa jest także umowa na licencyjną produkcję tych maszyn w Republice Islamskiej.

Iran zamierza również inwestować w rosyjskich zakładach lotniczych.



Tu-204-100 to 210-miejscowy samolot pasażerski napędzany silnikami PS-90A. Jego prototyp oblatano w 1995

Dostawy samolotów Tu-204-100 są przewidziane do końca 2008. Iran jest ponadto zainteresowany kontynuacją dialogu, którego finałem może być zamówienie Tu-334 i Tu-214 oraz śmigłowców Kamowa. Możliwa jest także umowa na licencyjną produkcję tych maszyn w Republice Islamskiej.

Iran zamierza również inwestować w rosyjskich zakładach lotniczych.