

Nowe samoloty Prima Charter

#Lotnictwo cywilne 24 października 2007

Linie lotnicze Prima Charter poinformowały, że do końca roku zamierzają zwiększyć swoją flotę do czterech samolotów Boeing 757-200.

Obecnie przewoźnik ten eksploatuje jednego Boeinga 757-200 o znakach rejestracyjnych SP-FVR. Dwa dalsze samoloty mają pojawić się już w listopadzie. Ich znaki rejestracyjne to SP-FVD i SP-FVK. Ostatni ma dołączyć w grudniu i będzie nosił znaki SP-FVL.

Nowe samoloty to również Boeingi 757-200. SP-FVD będzie zabierał na pokład 220 pasażerów i będzie napędzany silnikami Pratt & Whitney PW2040, Jego konfiguracja będzie podobna do obecnie eksploatowanego SP-FVR napędzanego silnikami PW2037. Samoloty o numerach SP-FVD i SP-FVK umożliwią podróż 200 pasażerom i będą napędzane silnikami Rolls-Royce RB211.

Prima Charter miał problemy z powiększeniem swojej floty. Musiał ratować się wypożyczaniem samolotów od innych przewoźników, co poważnie komplikowało działalność. O pozyskaniu dodatkowych samolotów oprócz używanego SP-FVR, przedstawiciele przewoźnika wspominali od początku uruchomienia działalności pod nową nazwą Prima Charter (dawniej Fischer Air Polska).

Obecnie przewoźnik ten eksploatuje jednego Boeinga 757-200 o znakach rejestracyjnych SP-FVR. Dwa dalsze samoloty mają pojawić się już w listopadzie. Ich znaki rejestracyjne to SP-FVD i SP-FVK. Ostatni ma dołączyć w grudniu i będzie nosił znaki SP-FVL.

Nowe samoloty to również Boeingi 757-200. SP-FVD będzie zabierał na pokład 220 pasażerów i będzie napędzany silnikami Pratt & Whitney PW2040, Jego konfiguracja będzie podobna do obecnie eksploatowanego SP-FVR napędzanego silnikami PW2037. Samoloty o numerach SP-FVD i SP-FVK umożliwią podróż 200 pasażerom i będą napędzane silnikami Rolls-Royce RB211.

Prima Charter miał problemy z powiększeniem swojej floty. Musiał ratować się wypożyczaniem samolotów od innych przewoźników, co poważnie komplikowało działalność. O pozyskaniu dodatkowych samolotów oprócz używanego SP-FVR, przedstawiciele przewoźnika wspominali od początku uruchomienia działalności pod nową nazwą Prima Charter (dawniej Fischer Air Polska).