

# **Irkut rozpoczyna seryjne dostawy podzespołów dla Airbusów A320**

#Lotnictwo cywilne 26 października 2007

**Prezydent rosyjskiej korporacji Irkut - Oleg Demczenko podał podczas wizyty oficjalnej wicepremiera rządu moskiewskiego w jego zakładzie, iż przedsiębiorstwo rozpoczęło seryjne dostawy podzespołów montażowych dla samolotów Airbus A320.**

Według Demczenki, w pierwszej kolejności uruchomiono w Irkucie produkcję wnęk przedniego podwozia A320. Oświadczył on, że pierwszy rosyjski podzespół po przejściu koniecznych testów sprawdzających jakość wykonania zamontowano już w seryjnym A320. Dodał przy tym, że w zakładach irkuckich wprowadzono oprzyrządowanie i technologie wymagane przez standardy wykonawcze Airbusa.

Pierwsze kontrakty na dostawy różnych podzespołów i komponentów dla A320 Irkut podpisał w grudniu 2004. W sumie opiewają one na kwotę odpowiadającą 200 mln USD, a ich realizacja zaplanowana jest na 10 lat. Według ocen ekspertów rosyjskich, ogólny portfel zamówień Airbusa w Irkucie dojść może do poziomu 1,985 mld USD. W grudniu 2007 Airbus ma się już planowo posługiwać w montażu samolotów komponentami rosyjskimi.

Demczenko prognozuje, że od 2010 Irkut będzie corocznie dostarczał Airbusowi podzespoły do montażu samolotów za około 100 mln USD. Oczekuje on, że ożywienie kontaktów handlowych z lotniczym gigantem Europy przynieść może docelowo coroczne dostawy z Rosji na pułapie 300 mln USD.

Według Demczenki, w pierwszej kolejności uruchomiono w Irkucie produkcję wnęk przedniego podwozia A320. Oświadczył on, że pierwszy rosyjski podzespół po przejściu koniecznych testów sprawdzających jakość wykonania zamontowano już w seryjnym A320. Dodał przy tym, że w zakładach irkuckich wprowadzono oprzyrządowanie i technologie wymagane przez standardy wykonawcze Airbusa.

Pierwsze kontrakty na dostawy różnych podzespołów i komponentów dla A320 Irkut podpisał w grudniu 2004. W sumie opiewają one na kwotę odpowiadającą 200 mln USD, a ich realizacja zaplanowana jest na 10 lat. Według ocen ekspertów rosyjskich, ogólny portfel zamówień Airbusa w Irkucie dojść może do poziomu 1,985 mld USD. W grudniu 2007 Airbus ma się już planowo posługiwać w montażu samolotów komponentami rosyjskimi.

Demczenko prognozuje, że od 2010 Irkut będzie corocznie dostarczał Airbusowi podzespoły do montażu samolotów za około 100 mln USD. Oczekuje on, że ożywienie

kontaktów handlowych z lotniczym gigantem Europy przynieść może docelowo coroczne dostawy z Rosji na pułapie 300 mln USD.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o