

SAS wycofuje samoloty Dash 8Q400

#Lotnictwo cywilne 31 października 2007

Skandynawskie linie lotnicze SAS poinformowały, że spółka ta natychmiast zaprzestaje eksploatacji samolotów typu De Havilland Dash 8Q400.

Jest to spowodowane wypadkami, którym uległy uszkodzeniu samoloty tego typu. Pierwszy z nich wydarzył się 09.09.2007 w mieście Aalborg. Wtedy podczas awaryjnego lądowania w samolocie o numerze rejestracyjnym LN-RDK złożyło się podwozie. Następny miał miejsce 12.09.2007 roku w Wilnie. Lecący z Kopenhagi do Palangi samolot (numer rejestracyjny LN-RDS) musiał lądować awaryjnie w Wilnie. Do trzeciego wypadku doszło w Kopenhadze 27.10.2007. Samolot o numerze rejestracyjnym LN-RDI rozbił się podczas lądowania, ponieważ nie otworzyło się prawe podwozie główne. Na szczęście w żadnym z tych wypadków nie było ofiar.

Zarząd SAS na nadzwyczajnym posiedzeniu podjął decyzję o natychmiastowym wycofaniu wszystkich 24 samolotów De Havilland Q400 z eksploatacji. Oznacza to, że flota przewoźnika ulegnie znacznemu okrojeniu. Będzie się z tym wiązać konieczność ograniczenia siatki połączeń. Wczoraj w związku z brakiem samolotów odwołane zostały połączenia z Kopenhagi do Gdańska (numery rejsów SK1758 i SK0753) i rejsy z Warszawy (numery SK 2761 oraz SK 2762).

Jest to spowodowane wypadkami, którym uległy uszkodzeniu samoloty tego typu. Pierwszy z nich wydarzył się 09.09.2007 w mieście Aalborg. Wtedy podczas awaryjnego lądowania w samolocie o numerze rejestracyjnym LN-RDK złożyło się podwozie. Następny miał miejsce 12.09.2007 roku w Wilnie. Lecący z Kopenhagi do Palangi samolot (numer rejestracyjny LN-RDS) musiał lądować awaryjnie w Wilnie. Do trzeciego wypadku doszło w Kopenhadze 27.10.2007. Samolot o numerze rejestracyjnym LN-RDI rozbił się podczas lądowania, ponieważ nie otworzyło się prawe podwozie główne. Na szczęście w żadnym z tych wypadków nie było ofiar.

Zarząd SAS na nadzwyczajnym posiedzeniu podjął decyzję o natychmiastowym wycofaniu wszystkich 24 samolotów De Havilland Q400 z eksploatacji. Oznacza to, że flota przewoźnika ulegnie znacznemu okrojeniu. Będzie się z tym wiązać konieczność ograniczenia siatki połączeń. Wczoraj w związku z brakiem samolotów odwołane zostały połączenia z Kopenhagi do Gdańska (numery rejsów SK1758 i SK0753) i rejsy z Warszawy (numery SK 2761 oraz SK 2762).