

Nowy wóz amfibijny dla Kazachstanu

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 grudnia 2024

Singapurskie przedsiębiorstwo ST Engineering zawarło strategiczne partnerstwo z Kazachstan Paramount Engineering (KPE), w którego myśl w tym państwie Azji Centralnej ruszy produkcja nowego wielozadaniowego amfibijnego pojazdu opancerzonego w układzie 8×8. Pojazd będzie bazował na kbwp Terrex, wozie opracowanym przez ST Engineering. Umowa oznacza pierwszy duży kontrakt na pojazd i wejście na rynek obronny w tej części świata.



Dzięki modułowej konstrukcji pojazdy Terrex mogą być łatwo konfigurowane do pełnienia różnych zadań na polu walki / Zdjęcie: ST Engineering]

Produkcja pojazdu powinna rozpocząć się w 2025 w zakładzie KPE w Kazachstanie, który ma roczną zdolność produkcyjną 500 pojazdów opancerzonych. Aibek Baryssow, przewodniczący rady nadzorczej KPE, podkreślił możliwości produkcyjne przedsiębiorstwa i doświadczenie w lokalnej produkcji, a także zdolność do zaspokajania potrzeb operacyjnych specyficznych dla warunków geograficznych Kazachstanu. Koprodukcja ma być jedynie wstępem dla przyszłych projektów, będących przedmiotem współpracy między KPE i ST Engineering.

Prezes Land Systems w ST Engineering, Lim Kok Ann, stwierdziła, że umowa stanowi znaczący rozwój dla działalności działu Land Systems, ułatwiając wejście na nowy rynek. Partnerstwo jest zgodne ze strategią lokalizacji, licencjonowania i wsparcia operacyjnego dla partnerów w zakresie wzmacniania rodzimych możliwości i tworzenia łańcuchów dostaw.

Rodzinę pojazdów Terrex zaprojektowano z myślą o uzyskaniu jak największego poziomu modułowości, który pozwala na tworzenie wielu konfiguracji, aby sprostać różnorodnym wymaganiom operacyjnym. Pojazd o masie 35 tys. kg ma ładowność do 12 tys. kg i miejsca siedzące dla maksymalnie trzech członków załogi i 11 żołnierzy

desantu. Wóz można konfigurować z różnymi systemami uzbrojenia, tj. z zsmu z armatą automatyczną kal. 30 mm, armatami kal. 105 mm i moździerzami kal. 120 mm. Pojazd ma niezależne zawieszenie, regulowany prześwit i zdolności amfibijne na poziomie Sea State 3. Może osiągać prędkość przekraczającą 88 km/h na lądzie i ma zasięg operacyjny ponad 520 km.

Bazowy pancerz zapewnia ochronę przed pociskami z broni strzeleckiej i odłamkami pocisków artyleryjskich, z opcją podniesienia do wyższych poziomów ochrony balistycznej. Istnieje bowiem możliwość montażu dodatkowego pancerza ceramiczno-kompozytowego zwiększającego poziom ochrony do poziomu 4. wg STANAG 4569 wokół całego pojazdu. Konstrukcja kadłuba w kształcie podwójnego V zwiększa przeżywalność w przypadku wybuchów min (o ekwiwalencie ponad 12 kg TNT) i improwizowanych ładunków wybuchowych. Załoga ma do dyspozycji również układ ochrony przed bronią masowego rażenia i klimatyzację ([ChRL zwróci Terrexy](#), 2017-01-24).

Powiązane wiadomości

[Nowy wóz amfibijny dla Kazachstanu \(2024-12-10\)](#)

[ChRL zwróci Terrexy \(2017-01-24\)](#)

[ChRL konfiskuje singapurskie Terrexy \(2016-11-28\)](#)

[Prowokacje na M. Południowochińskim \(2016-01-08\)](#)

[Japonia wykryła niezidentyfikowany OP \(2016-02-23\)](#)

[USMC zamawia prototypy Terrexa 2 \(2016-03-21\)](#)

[Koniec amerykańsko-filipińskich patroli \(2016-10-07\)](#)