Białoruś zintegruje sieć obrony powietrznej Wenezueli

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 listopada 2007

Przedsiębiorstwa z Mińska i białoruscy specjaliści od elektroniki i radiolokacji będą integratorami naziemnego sprzętu obrony powietrznej, zakupionego przez siły zbrojne Wenezueli.

Budowa silnego, niezależnego od dostaw części zamiennych z USA systemu obrony powietrznej kraju jest jednym z najważniejszych punktów programu podniesienia zdolności bojowych armii wenezuelskiej, systematycznie wprowadzanego w życie przez prezydenta Hugo Chaveza.

Wojsko otrzymało już z ChRL pierwsze stacje radiolokacyjne JYL-1 i pierwsze rakietowe zestawy przeciwlotnicze Tor. Teraz do akcji przystąpić mają integratorzy z Białorusi.

W 2005 Caracas podpisało kontrakt o wartości 150 mln USD z chińską spółką Electronics Import and Export Co. na dostawę 9 mobilnych stacji radiolokacyjnych JYL-1. Ustalono, że radary, stacje dowodzenia i punkty obsługowo-warsztatowe zostaną ustawione na dwu- i trójosiowych ciężarówkach North Benz (chińska licencyjna odmiana pojazdów Mercedes Benz) 2629A. Według informacji strony chińskiej, ośmiu żołnierzy obsługi stacji jest ją w stanie przygotować do pracy po przesunięciu na nowe miejsce w czasie 2 godzin.

W 2006 Wenezuela nabyła 3 baterie rakietowe Tor-M1 9M330, z możliwością powiększenia kontraktu o dalsze 5, o ile zestawy będą się należycie spisywały w wilgotnym i gorącym klimacie. Każda bateria przygotowana w Rosji dla Wenezueli składa się z wozu dowodzenia z radarem oceny sytuacji powietrznej i 4 wozów rakietowych, każdy z 8 pociskami.

Budowa silnego, niezależnego od dostaw części zamiennych z USA systemu obrony powietrznej kraju jest jednym z najważniejszych punktów programu podniesienia zdolności bojowych armii wenezuelskiej, systematycznie wprowadzanego w życie przez prezydenta Hugo Chaveza.

Wojsko otrzymało już z ChRL pierwsze stacje radiolokacyjne JYL-1 i pierwsze rakietowe zestawy przeciwlotnicze Tor. Teraz do akcji przystąpić mają integratorzy z Białorusi.

W 2005 Caracas podpisało kontrakt o wartości 150 mln USD z chińską spółką Electronics Import and Export Co. na dostawę 9 mobilnych stacji radiolokacyjnych JYL-1. Ustalono, że radary, stacje dowodzenia i punkty obsługowo-warsztatowe zostaną ustawione na dwu- i trójosiowych ciężarówkach North Benz (chińska licencyjna odmiana pojazdów Mercedes Benz) 2629A. Według informacji strony chińskiej, ośmiu

żołnierzy obsługi stacji jest ją w stanie przygotować do pracy po przesunięciu na nowe miejsce w czasie 2 godzin.

W 2006 Wenezuela nabyła 3 baterie rakietowe Tor-M1 9M330, z możliwością powiększenia kontraktu o dalsze 5, o ile zestawy będą się należycie spisywały w wilgotnym i gorącym klimacie. Każda bateria przygotowana w Rosji dla Wenezueli składa się z wozu dowodzenia z radarem oceny sytuacji powietrznej i 4 wozów rakietowych, każdy z 8 pociskami.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o