

Indie testują kpr Astra z samolotem Su-30MKI

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 listopada 2007

Indie rozpoczęły testy, które mają doprowadzić do zintegrowania kupowanych w Rosji myśliwców Su-30MKI z pociskami raketowymi dalekiego zasięgu Astra. Astra to własne opracowanie indyjskiego przemysłu zbrojeniowego.

Pierwsze testy pocisku Astra odbyły się w maju 2003 na poligonie Chindapur w stanie Orisa. Wążący 158 kg, 3,8-metrowej długości pocisk może osiągnąć pułap ok. 25 km, a jego zasięg wynosi 80 km. Astra została zbudowana zgodnie z zasadami stealth, stąd możliwość atakowania celów z mniejszym prawdopodobieństwem kontrakcji z ich strony niż w wypadku innych pocisków.

Pocisk powstał w Defence Research and Development Organisation (DRDO) w Bangalore. W końcowej fazie lotu używa aktywnego systemu radarowego do naprowadzenia na cel. Może też naprowadzać się skrycie na aktywny radiolokator przeciwnika. Według DRDO, największą zaletą Astry jest wysublimowane oprogramowanie, które pozwala wybrać optymalny sposób atakowania celów.

Pierwsze loty badawcze Su-30MKI ma wykonywać z makietą pocisku. Sama Astra będzie zaś testowana na stanowisku naziemnym z wykorzystaniem specjalnie opracowanego modułu imitującego systemy pokładowe samolotu. Ta faza testów potrwa do końca 2007. Dopiero później możliwe będą loty specjalnie zmodyfikowanego Su-30MKI uzbrojonego w kpr Astra na poligonie w Chindapur.

W 2012 Indie mają dysponować 230 samolotami Su-30MKI. Część z nich jest montowana w indyjskich zakładach HAL.

Pierwsze testy pocisku Astra odbyły się w maju 2003 na poligonie Chindapur w stanie Orisa. Wążący 158 kg, 3,8-metrowej długości pocisk może osiągnąć pułap ok. 25 km, a jego zasięg wynosi 80 km. Astra została zbudowana zgodnie z zasadami stealth, stąd możliwość atakowania celów z mniejszym prawdopodobieństwem kontrakcji z ich strony niż w wypadku innych pocisków.

Pocisk powstał w Defence Research and Development Organisation (DRDO) w Bangalore. W końcowej fazie lotu używa aktywnego systemu radarowego do naprowadzenia na cel. Może też naprowadzać się skrycie na aktywny radiolokator przeciwnika. Według DRDO, największą zaletą Astry jest wysublimowane oprogramowanie, które pozwala wybrać optymalny sposób atakowania celów.

Pierwsze loty badawcze Su-30MKI ma wykonywać z makietą pocisku. Sama Astra będzie zaś testowana na stanowisku naziemnym z wykorzystaniem specjalnie opracowanego modułu imitującego systemy pokładowe samolotu. Ta faza testów potrwa do końca 2007. Dopiero później możliwe będą loty specjalnie zmodyfikowanego Su-30MKI uzbrojonego w kpr Astra na poligonie w Chindapur.

W 2012 Indie mają dysponować 230 samolotami Su-30MKI. Część z nich jest montowana w indyjskich zakładach HAL.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o