

# Samoloty dla VIP - komisja przetargowa powołana

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 listopada 2007

**Minister obrony narodowej powołał komisję przetargową, która ma wybrać samoloty do przewozu ważnych osób w państwie (VIP). Przetarg zostanie ogłoszony w najbliższych tygodniach.**

Minister Aleksander Szczygło powołał 6-osobową komisję przetargową z wiceprezesem ds. Zaopatrywania Sił Zbrojnych Agencji Mienia Wojskowego (AMW) - odpowiedzialnej za przeprowadzenie postępowania - Arkadiuszem Szyszkowskim. Sekretarzem komisji pozostał Jerzy Krawiec z AMW, pełniący tę samą funkcję w poprzednim, unieważnionym przetargu. Pozostali członkowie reprezentują Departament Zaopatrywania SZ MON, Inspektorat Wsparcia SZ, Dowództwo Sił Powietrznych i - jeszcze jeden - AMW.

MON zamierza kupić 6 samolotów przewożących co najmniej 15 pasażerów, o zasięgu ponad 8 tysięcy km, wraz z odpowiednim serwisem i szkoleniem załóg oraz obsługi. Zrezygnowano z żądania dostarczenia dwóch samolotów w okresie przejściowym po rozstrzygnięciu przetargu, a przed dostawą samolotów docelowych. Wymagany będzie natomiast offset (patrz [Samoloty dla VIP bez offsetu?](#)). To przygotowanie warunków offsetowych może najbardziej opóźnić formalne ogłoszenie przetargu.

Ostatecznie pozostawiono podział punktacji z poprzedniego przetargu: 70% punktów za cenę dostawy i koszty eksploatacji, a tylko 30% za parametry techniczne. Ta pierwsza kategoria będzie jednak uwzględniać realne koszty użytkowania samolotów w ciągu 25 lat. Zostaną one obliczone przez specjalnie zmodyfikowany program komputerowy amerykańskiej spółki Conklin & de Decker (standardowo obejmuje on 20 lat eksploatacji).

Samoloty kupowane w przetargu przeznaczone są dla 36. specjalnego pułku lotnictwa transportowego stacjonującego na warszawskim Okęciu. Na zakup przewidziano ok. 900 mln zł, w tym 20 mln zł na specjalne wyposażenie wojskowe. Trudno przewidzieć, jak na przebieg procedur przetargowych wpłynie spodziewana w najbliższych dniach zmiana kierownictwa MON.

Minister Aleksander Szczygło powołał 6-osobową komisję przetargową z wiceprezesem ds. Zaopatrywania Sił Zbrojnych Agencji Mienia Wojskowego (AMW) - odpowiedzialnej za przeprowadzenie postępowania - Arkadiuszem Szyszkowskim. Sekretarzem komisji pozostał Jerzy Krawiec z AMW, pełniący tę samą funkcję w poprzednim, unieważnionym przetargu. Pozostali członkowie reprezentują Departament Zaopatrywania SZ MON, Inspektorat Wsparcia SZ, Dowództwo Sił Powietrznych i -

jeszcze jeden - AMW.

MON zamierza kupić 6 samolotów przewożących co najmniej 15 pasażerów, o zasięgu ponad 8 tysięcy km, wraz z odpowiednim serwisem i szkoleniem załóg oraz obsługi. Zrezygnowano z żądania dostarczenia dwóch samolotów w okresie przejściowym po rozstrzygnięciu przetargu, a przed dostawą samolotów docelowych. Wymagany będzie natomiast offset (patrz [Samoloty dla VIP bez offsetu?](#)). To przygotowanie warunków offsetowych może najbardziej opóźnić formalne ogłoszenie przetargu.

Ostatecznie pozostawiono podział punktacji z poprzedniego przetargu: 70% punktów za cenę dostawy i koszty eksploatacji, a tylko 30% za parametry techniczne. Ta pierwsza kategoria będzie jednak uwzględniać realne koszty użytkowania samolotów w ciągu 25 lat. Zostaną one obliczone przez specjalnie zmodyfikowany program komputerowy amerykańskiej spółki Conklin & de Decker (standardowo obejmuje on 20 lat eksploatacji).

Samoloty kupowane w przetargu przeznaczone są dla 36. specjalnego pułku lotnictwa transportowego stacjonującego na warszawskim Okęciu. Na zakup przewidziano ok. 900 mln zł, w tym 20 mln zł na specjalne wyposażenie wojskowe. Trudno przewidzieć, jak na przebieg procedur przetargowych wpłynie spodziewana w najbliższych dniach zmiana kierownictwa MON.

Powiązane wiadomości

[Samoloty dla VIP - komisja przetargowa powołana \(2007-11-11\)](#)

[Samoloty dla VIP bez offsetu? \(2007-10-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o