

Elbit odmłodzi Hermesy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 listopada 2007

Izraelski Elbit Systems w ciągu ponad trzech lat stworzy nową wersję rozpoznawczego bsl średniego zasięgu Hermes 450. Zmiany mają dotyczyć przede wszystkim nowego silnika, który zapewni większy zasięg i czas patrolowania. Po wprowadzeniu nowego modelu, starsze wersje będą modernizowane do najnowszego wariantu.

Hermesy, pozostające w służbie od 10 lat są zgrupowane w jednej z eskadr samolotów I

12 listopada przedstawiciele Elbitu poinformowali, że podpisali w tej sprawie z Siłami Obronnymi Izraela kontrakt o wartości około 30 mln USD. Obecnie wykorzystywane Hermesy przy masie 450 kg, mogą przenosić różne systemy rozpoznania o łącznej masie do 70-80 kg. Silnik typu Wankla R802 o mocy 52 KM ze śmigłem pchającym zapewnia prędkość maksymalną 175 km/h, promień działania do 200 km i długotrwałość misji ok. 20 h (przy zastosowaniu dodatkowych zbiorników i zmniejszeniu masy aparatury rozpoznawczej, czas ten podnoszony jest do 28-30 h).

Nowy model ma mieć przede wszystkim mocniejszy o 50% silnik rodzimej konstrukcji, co powinno zapewnić przedłużenie maksymalnego czasu lotu do ponad 30 h oraz zdecydowane zwiększenie promienia działania i - prawdopodobnie - prędkości maksymalnej. Inne kluczowe szczegóły dotyczące zmian nie zostały ogłoszone. Wiadomo jedynie, że proponowane zmiany mają związek z utajnionymi wnioskami z wykorzystania Hermesów 450 w Libanie.



Hermesy, pozostające w służbie od 10 lat są zgrupowane w jednej z eskadr samolotów bezałogowych w bazie Palmachim. Prawdopodobnie kilka bsl zostało przystosowanych do misji uderzeniowych. Hermesy 450 służą również z siłach zbrojnych i służbach mundurowych Singapuru, USA, Turcji i Chorwacji, a na bazie tej konstrukcji, wspólnie z Thalesem, opracowano brytyjski wariant Watchkeeper WK450 / Zdjęcie: Elbit

12 listopada przedstawiciele Elbitu poinformowali, że podpisali w tej sprawie z Siłami Obronnymi Izraela kontrakt o wartości około 30 mln USD. Obecnie wykorzystywane Hermesy przy masie 450 kg, mogą przenosić różne systemy rozpoznania o łącznej masie do 70-80 kg. Silnik typu Wankla R802 o mocy 52 KM ze śmigłem pchającym

zapewnia prędkość maksymalną 175 km/h, promień działania do 200 km i długotrwałość misji ok. 20 h (przy zastosowaniu dodatkowych zbiorników i zmniejszeniu masy aparatury rozpoznawczej, czas ten podnoszony jest do 28-30 h).

Nowy model ma mieć przede wszystkim mocniejszy o 50% silnik rodzimej konstrukcji, co powinno zapewnić przedłużenie maksymalnego czasu lotu do ponad 30 h oraz zdecydowane zwiększenie promienia działania i - prawdopodobnie - prędkości maksymalnej. Inne kluczowe szczegóły dotyczące zmian nie zostały ogłoszone. Wiadomo jedynie, że proponowane zmiany mają związek z utajnionymi wnioskami z wykorzystania Hermesów 450 w Libanie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o