

Nowe lotnisko dla Krakowa?

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 14 listopada 2007

Przed wyborem nowej lokalizacji lotniska stoją nie tylko zarządzający portem lotniczym w Warszawie. Możliwe, że już w przyszłym roku dowiemy się, gdzie powstanie nowe lotnisko obsługujące Kraków.

Jak donosi Dziennik Polski, władze Małopolski zamierzają w przyszłym roku wybrać miejsce pod nowe lotnisko dla Krakowa. Zaplanowana i realizowana etapami modernizacja działającego obecnie lotniska w Balicach przewiduje rozbudowę płyty postojowej i terminala do wielkości pozwalającej na obsłużenie od 8 do 10 mln pasażerów. Będzie to kres możliwości rozwoju Balic, ponieważ nie ma tam miejsca na budowę drugiego pasa startowego. Poziom ten najprawdopodobniej nie zostanie osiągnięty przed 2020, władze Małopolski chcą jednak już niebawem zaplanować nową lokalizację pod przyszłe lotnisko. Jednym z możliwych miejsc są okolice Chrzanowa. Nowe lotnisko byłoby więc nie tylko następcą Balic, ale również konkurencją dla nadal dobrze rozwijającego się lotniska w Katowicach.

Województwo małopolskie ma obecnie 20% udziałów w spółce zarządzającej portem lotniczym w Krakowie, ale - jak donosi Dziennik Polski - jeśli Platforma Obywatelska spełni swoje zapowiedzi o regionalizacji lotnisk, to może stać się głównym udziałowcem tej spółki.

Jak donosi Dziennik Polski, władze Małopolski zamierzają w przyszłym roku wybrać miejsce pod nowe lotnisko dla Krakowa. Zaplanowana i realizowana etapami modernizacja działającego obecnie lotniska w Balicach przewiduje rozbudowę płyty postojowej i terminala do wielkości pozwalającej na obsłużenie od 8 do 10 mln pasażerów. Będzie to kres możliwości rozwoju Balic, ponieważ nie ma tam miejsca na budowę drugiego pasa startowego. Poziom ten najprawdopodobniej nie zostanie osiągnięty przed 2020, władze Małopolski chcą jednak już niebawem zaplanować nową lokalizację pod przyszłe lotnisko. Jednym z możliwych miejsc są okolice Chrzanowa. Nowe lotnisko byłoby więc nie tylko następcą Balic, ale również konkurencją dla nadal dobrze rozwijającego się lotniska w Katowicach.

Województwo małopolskie ma obecnie 20% udziałów w spółce zarządzającej portem lotniczym w Krakowie, ale - jak donosi Dziennik Polski - jeśli Platforma Obywatelska spełni swoje zapowiedzi o regionalizacji lotnisk, to może stać się głównym udziałowcem tej spółki.