

Pierwszy C-27J w Bułgarii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 listopada 2007

Alenia Aeronautica (spółka Finmeccanica) dostarczyła wczoraj pierwszy z pięciu zamówionych w 2006 przez Bułgarię samolotów transportowych C-27J. Zastąpią one wykorzystywane do tej pory transportowce produkcji sowieckiej.

Bułgarskie C-27J pomogą wypełniać zobowiązania NATO. Spartanom przychodzi potykać

Bułgarskie Spartan y zostały wyposażone w system samoobrony DASS (aktywny i pasywny Defensive Aid Sub System). Może operować z nieutwardzonych lotnisk o długości mniejszej niż 500 m. Kontrakt zawiera opcję zakupu kolejnych 3 samolotów.

Do tej pory Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS) - joint venture Lockheed Martina i Alenii Aeronautica - otrzymała zamówienia na 110 samolotów, a tym 78 od US Army i US Air Force (w ramach programu Joint Cargo Aircraft), 12 od sił zbrojnych Włoch, 12 (+3 w opcji) z Grecji, 3 z Litwy i 5 z Bułgarii. Obecnie trwają negocjacje w sprawie szczegółów kontraktu na 7 samolotów dla Rumunii.

Spartany zastąpią w Bułgarii wykuszające się samoloty An-26 i An-24. Tych pierwszych do niedawna było 6, dzisiaj latają już tylko trzy. W ramach 1/16 Eskadrila stacjonują one w wojskowej części lotniska sofijskiego. Ostatnie C-27J mają dotrzeć do odbiorcy w 2011.



Bułgarskie C-27J pomogą wypełniać zobowiązania NATO. Spartanom przychodzi potykać się z reguły z swoim segmentem z samolotami CASA C-295. Te drugie wygrywają niższymi kosztami użytkowania i większą długością, C-27J może transportować ładunki o większych gabarytach, a także być obsługiwany na lotniskach przygotowanych do przyjmowania amerykańskich Herkulesów / Zdjęcie: Alenia

Bułgarskie Spartan y zostały wyposażone w system samoobrony DASS (aktywny i pasywny Defensive Aid Sub System). Może operować z nieutwardzonych lotnisk o długości mniejszej niż 500 m. Kontrakt zawiera opcję zakupu kolejnych 3 samolotów.

Do tej pory Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS) - joint venture Lockheed Martina i Alenii Aeronautica - otrzymała zamówienia na 110 samolotów, a tym 78 od US Army i US Air Force (w ramach programu Joint Cargo Aircraft), 12 od sił zbrojnych Włoch, 12 (+3 w opcji) z Grecji, 3 z Litwy i 5 z Bułgarii. Obecnie trwają negocjacje w sprawie szczegółów kontraktu na 7 samolotów dla Rumunii.

Spartany zastąpią w Bułgarii wykuszające się samoloty An-26 i An-24. Tych pierwszych do niedawna było 6, dzisiaj latają już tylko trzy. W ramach 1/16 Eskadryla stacjonują one w wojskowej części lotniska sofijskiego. Ostatnie C-27J mają dotrzeć do odbiorcy w 2011.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o