

Prezydent Rosji będzie latać Tu-334

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 19 listopada 2007

Kancelaria prezydenta Federacji Rosyjskiej i Federalna służba ochrony (FSO) wybrały samoloty komunikacji regionalnej Tu-334 do przewozu najważniejszych osób w państwie. Cztery zostaną kupione w wersji salonki, a dwa do przewozu osób towarzyszących i ochrony.

Tu-334-100 / Zdjęcie: OAO Tupolew

Image not found of type unknown

Konkurentami Tu-334 w

rywalizacji były An-148 i Suchoj Super Jet. Ten drugi nie został jeszcze nawet oblatany, a 80% jego komponentów jest pochodzenia zachodniego, co nie odpowiadało rosyjskiej administracji. Nie wiadomo nawet, kiedy rozpocznie się jego produkcja seryjna. Mimo silnego wsparcia rządowego prace nad samolotem stale się przeciągają. Producent - Graždanskije samoloty Suchoja - liczy na duże zamówienia eksportowe (nawet 1800 samolotów za 70 mld USD), ale to na razie prognozy nie poparte dużymi zamówieniami. Póki co dotyczą one 102 samolotów, a zamówienia na 130 kolejnych są w trakcie negocjacji.

Przeciwko An-148 przemawiało jego ukraińskie pochodzenie. Co prawda, zakłady Antonowa zgodziły się na przekazanie jego dokumentacji technicznej Rosji (zakładom w Woroneżu), narażając się nawet na oskarżenia polityków o nie dbanie o rodzime interesy, ale nie pomogło to w wyborze.

20 października prezydent Władimir Putin pozdrowił załogę OAO Tupolew z okazji 85-lec

Image not found of type unknown

Wskazany przez rosyjskich urzędników Tu-334 też nie jest jeszcze produkowany seryjnie, ale to przynajmniej czysto rosyjski samolot i ma certyfikat typu. Do tej pory powstały dwa prototypy Tu-334, z których pierwszy został oblatany jeszcze w lutym 1999. Na lata 2008-2009 zaplanowano budowę trzech kolejnych samolotów, w tym jednego do badań zmęczeniowych.

Tu-334 może przewieźć 102 pasażerów na odległość 3150 km z prędkością 820 km/h. Jego napęd stanowią silniki D436T1 produkowane przez Motor Sicz i MMPP Salut. W podstawowej konfiguracji Tu-334 kosztuje ok. 25 mln USD. Zakupione samoloty - 4 salonki Tu-334-100 i dwa dla FSO, ze specjalnymi systemami łączności - wejdą w skład 235 Specjalnowo otriada (235 SO), części GTK Rossija.

Wymiana parku samolotów przewożących rosyjskich VIP jest coraz bardziej palącym problemem. Obecnie podstawę tego transportu na bliższe odległości stanowią szybko starzejące się Il-62 i Tu-154.



Tu-334-100 / Zdjęcie: OAO Tupolew

Konkurentami Tu-334 w rywalizacji były An-148 i Suchoj Super Jet. Ten drugi nie został jeszcze nawet oblatany, a 80% jego komponentów jest pochodzenia zachodniego, co nie odpowiadało rosyjskiej administracji. Nie wiadomo nawet, kiedy rozpocznie się jego produkcja seryjna. Mimo silnego wsparcia rządowego prace nad samolotem stale się przeciągają. Producent - Graždanskije samolioty Suchoja - liczy na duże zamówienia eksportowe (nawet 1800 samolotów za 70 mld USD), ale to na razie prognozy nie poparte dużymi zamówieniami. Póki co dotyczą one 102 samolotów, a zamówienia na 130 kolejnych są w trakcie negocjacji.

Przeciwko An-148 przemawiało jego ukraińskie pochodzenie. Co prawda, zakłady Antonowa zgodziły się na przekazanie jego dokumentacji technicznej Rosji (zakładom w Woroneżu), narażając się nawet na oskarżenia polityków o nie dbanie o rodzime interesy, ale nie pomogło to w wyborze.


ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕЛЕГРАММА

Принят: _____ го _____ час _____ мин _____ сек. Для заметок адресата

Бланк № 030563

Принят: _____



ТЕЛЕГРАММА

МОСКВА 073/13004 127 22/10 09.58=

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УВЕДОМЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАФОМ МОСКВА
НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА Д 17 КОЛЛЕКТИВУ ОАО „ТУПОЛЕВ„=

ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 85-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ ОПЫТНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО А. Н. ТУПОЛЕВА.
ЗА ПРОШЕДШИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ТРУДОМ МНОГИХ ПОКОЛЕНИЙ УЧЕНЫХ И
РАЗРАБОТЧИКОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ И ИНЖЕНЕРОВ ВАШЕ ОКЕ ПРЕВРАТИЛОСЬ В
ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ В ОТРАСЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ, И СЕГОДНЯ ОНО ПО ПРАВУ
НАХОДИТСЯ В ЧИСЛЕ ПРИЗНАННЫХ ЛИДЕРОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
САМОЛЕТОСТРОЕНИЯ. КОЛЛЕКТИВ И ВЕТЕРАНЫ ГОРДЯТСЯ ЯРКИМИ ПОРОЯ
ГЕРОИЧЕСКИМИ СТРАНИЦАМИ, КОТОРЫЕ ВПИСАЛ ЛЕГЕНДАРНЫЙ „ТУПОЛЕВ„ В
ИСТОРИЮ АВИАЦИИ, УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ.
СЕГОДНЯ ЗДЕСЬ СОЗДАНА МОЩНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ И НАУЧНАЯ БАЗА,
АКТИВНО ВНЕДРЯЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, РЕАЛИЗУЮТСЯ
МАШТАБНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ.
УБЕЖДЕН, ЧТО НАНУШНИЙ КОЛЛЕКТИВ, СОХРАНЯЯ И РАЗВИВАЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ
ТРАДИЦИИ СВОИХ ПРЕДШЕСТВЕННИКОВ, БУДЕТ И ВПРЕДЬ ЭФФЕКТИВНО РЕШАТЬ
ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ.
ЖЕЛАЮ ВАМ НОВЫХ УСПЕХОВ И ВСЕГО САМОГО ДОБРОГО=В. ПУТИН ПР-1875-
НННН 1001 22.10 0012

20 października prezydent Władimir Putin pozdrowił załogę OAO Tupolew z okazji 85-lecia istnienia biura konstrukcyjnego i zakładów Tupolewa. Za oficjalnymi pozdrowieniami pójdzie być może zamówienie na samoloty. Na razie jednak budżet przewiduje na pierwszy etap produkcji seryjnej jedynie 1,5 mld rubli (ok. 60 mln USD)

Wskazany przez rosyjskich urzędników Tu-334 też nie jest jeszcze produkowany seryjnie, ale to przynajmniej czysto rosyjski samolot i ma certyfikat typu. Do tej pory powstały dwa prototypy Tu-334, z których pierwszy został oblatany jeszcze w lutym 1999. Na lata 2008-2009 zaplanowano budowę trzech kolejnych samolotów, w tym jednego do badań zmęzeniowych.

Tu-334 może przewieźć 102 pasażerów na odległość 3150 km z prędkością 820 km/h. Jego napęd stanowią silniki D436T1 produkowane przez Motor Sicz i MMPP Salut. W podstawowej konfiguracji Tu-334 kosztuje ok. 25 mln USD. Zakupione samoloty - 4 salonki Tu-334-100 i dwa dla FSO, ze specjalnymi systemami łączności - wejdą w skład 235 Specjalnowo otriada (235 SO), części GTK Rossija.

Wymiana parku samolotów przewożących rosyjskich VIP jest coraz bardziej palącym problemem. Obecnie podstawę tego transportu na bliższe odległości stanowią szybko starzejące się Il-62 i Tu-154.