

F-16 4040 nad Edwards

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 listopada 2007

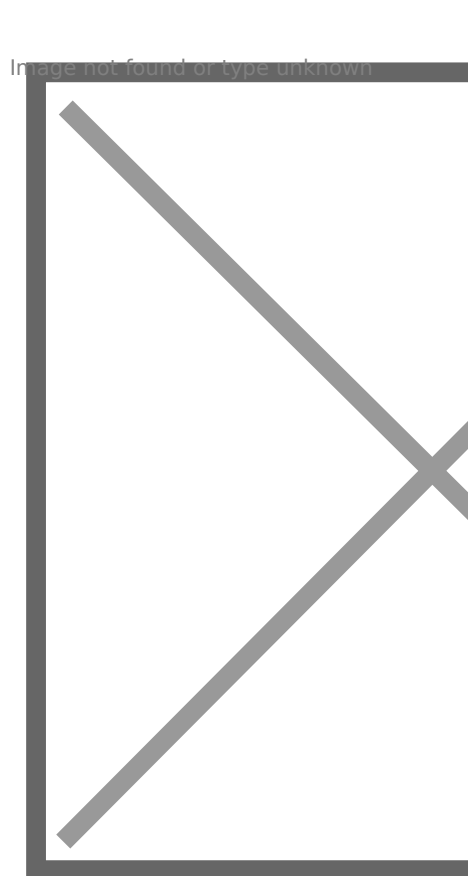
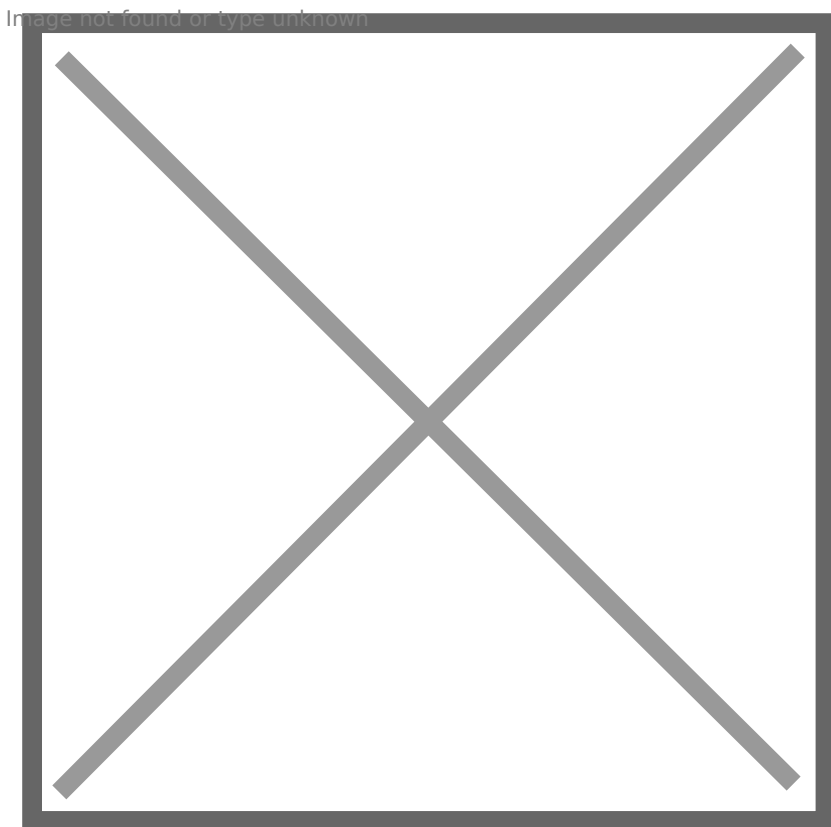
Jako pierwsi prezentujemy zdjęcia polskiego samolotu wielozadaniowego Lockheed Martin F-16C wykorzystywanego przez USAF do integrowania specyficznych dla polskiego wariantu systemów pokładowych, dopracowania oprogramowania oraz przeprowadzenia testów z uzbrojeniem i wyposażeniem zakupionym dla polskich Sił Powietrznych.

Polski F-16 nad bazą Edwards

Próby prowadzone były od połowy 2006

do 3 kwartału 2007 w Edwards AFB. Samolot o numerze taktycznym 4040 (JC-1) był pilotowany przez pilotów doświadczalnych USAF, ale nosił polskie oznaczenia przynależności państwowej.

Polski F-16 podczas testów uzbrojenia - zrzutów bomb rodziny JDAM (GBU-31). Samolot



Maszyna ta była

wykorzystana do doskonalenia zintegrowanego systemu walki elektronicznej ITT AIDEWS (w dalszym ciągu trwają nad nim prace rozwojowe), integracji pocisków Raytheon AGM-158C Joint Stand-Off Weapon C (JSOW-C) z platformą F-16C (wcześniej zintegrowany był wariant JSOW-A, nie zakupiony przez Polskę i używany w małej liczbie na samolotach F-16C USAF) oraz nowo opracowanego przez Goodricha zasobnika rozpoznawczego (z kamerami DB-110), zakupionego również przez Grecję, a także

systemu rejestracji walki powietrznej. Dokonano także weryfikacji użycia bomb rodziny Joint Direct Attack Munition (JDAM) Boeinga i wykorzystania zintegrowanego hełmu Joint Helmet Mounted Cueing Systems (JHMCS), produkowanego przez Vision Systems International LLC (czyli spółkę należącą do izraelskiego Elbit Systems).

Zdjęcia: USAF za pośrednictwem Lockheed Martin Aeronautics Corporation

F-16 4040 w rejonie bazy Edwards z zasobnikiem-rejestratorem danych z walki powietrz



Polski F-16 nad bazą Edwards

Próby prowadzone były od połowy 2006 do 3 kwartału 2007 w Edwards AFB. Samolot o numerze taktycznym 4040 (JC-1) był pilotowany przez pilotów doświadczalnych USAF, ale nosił polskie oznaczenia przynależności państwowej.



Polski F-16 podczas testów uzbrojenia - zrzutów bomb rodziny JDAM (GBU-31). Samolot po raz pierwszy widziany w locie z zasobnikiem obserwacyjno-celowniczym Lockheed Martin Sniper XR (Polska zakupiła ich 20)



Maszyna ta była wykorzystana do doskonalenia zintegrowanego systemu walki elektronicznej ITT AIDEWS (w dalszym ciągu trwają nad nim prace rozwojowe), integracji pocisków Raytheon AGM-158C Joint Stand-Off Weapon C (JSOW-C) z platformą F-16C (wcześniej zintegrowany był wariant JSOW-A, nie zakupiony przez Polskę i używany w małej liczbie na samolotach F-16C USAF) oraz nowo opracowanego przez Goodricha zasobnika rozpoznawczego (z kamerami DB-110), zakupionego również przez Grecję, a także systemu rejestracji walki powietrznej. Dokonano także weryfikacji użycia bomb rodziny Joint Direct Attack Munition (JDAM) Boeinga i wykorzystania zintegrowanego hełmu Joint Helmet Mounted Cueing Systems (JHMCS), produkowanego przez Vision Systems International LLC (czyli spółkę należącą do izraelskiego Elbit Systems).

Zdjęcia: USAF za pośrednictwem Lockheed Martin Aeronautics Corporation



F-16 4040 w rejonie bazy Edwards z zasobnikiem-rejestratorem danych z walki powietrznej

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o