

Rafale z AASM do Kandaharu?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 listopada 2007

Francuskie wojska lotnicze (Armée de l'Air) planują w lutym lub marcu 2008 ponownie wesprzeć działania International Security Assistance Force (ISAF) w Afganistanie grupą samolotów wielozadaniowych Rafale.

AASM na wewnętrznych podwieszeniach Rafale. Francja zamówiła w 2000 pierwsze 750

Podczas pierwszej misji bojowej, trwającej przez pół roku, od 12 marca 2007, 3 Rafale działały z bazy NATO pod Duszanbe w Tadżykistanie. Tym razem mają one operować z lotniska w Kandaharze, podobnie jak od niedawna francuskie Mirage 2000D.

Ostateczne testy AASM zostały wykonane przez agencję uzbrojenia francuskiego minist

Francuzi zamierzają po raz pierwszy wysłać z Rafale także najnowsze bomby precyzyjne Armement Air Sol Modulaire (AASM). Pakiet AASM, opracowany przez Sagem Défense Sécurité instalowany jest na klasycznych bombach 250-kg (w opracowaniu warianty dla bomb o większych wagomiarach do 1000 kg włącznie), w swojej koncepcji przypomina amerykańskie JDAM, choć dzięki zdwojonemu systemowi naprowadzania i rakietowemu silnikowi montowanemu z tyłu pakietu zdecydowanie przewyższa je możliwościami wykorzystania na polu walki.



AASM na wewnętrznych podwieszeniach Rafale. Francja zamówiła w 2000 pierwsze 750 AASM, jednak łącznie ma zakupić 2000 dla wojsk lotniczych i 1000 dla lotnictwa marynarki. Dostawy rozpoczęły się w 2004, ale testy uruchomiono dopiero w 2005(!) / Zdjęcie: DGA

Podczas pierwszej misji bojowej, trwającej przez pół roku, od 12 marca 2007, 3 Rafale działały z bazy NATO pod Duszanbe w Tadżykistanie. Tym razem mają one operować z lotniska w Kandaharze, podobnie jak od niedawna francuskie Mirage 2000D.



Ostateczne testy AASM zostały wykonane przez agencję uzbrojenia francuskiego ministerstwa obrony Délégation Générale pour l'Armement (DGA) 22 października z pokładu samolotu Mirage 2000N lecącego na wysokości 10 km. Położony w odległości 60 km cel został trafiony

idealnie. W aktualnej postaci błąd trafienia wynosić ma ok. 10 m, jednak po dodaniu możliwości poprawienia celowania przy pomocy głowicy pracującej w podczerwieni dokładność ma wzrosnąć do 1 m / Zdjęcie: Grzegorz Hołdanowicz

Francuzi zamierzają po raz pierwszy wysłać z Rafale także najnowsze bomby precyzyjne Armement Air Sol Modulaire (AASM). Pakiet AASM, opracowany przez Sagem Défense Sécurité instalowany jest na klasycznych bombach 250-kg (w opracowaniu warianty dla bomb o większych wagomiarach do 1000 kg włącznie), w swojej koncepcji przypomina amerykańskie JDAM, choć dzięki zdwojonemu systemowi naprowadzania i rakietowemu silnikowi montowanemu z tyłu pakietu zdecydowanie przewyższa je możliwościami wykorzystania na polu walki.