

Dozbrajanie CH-53G

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) [#Wojska lądowe](#) 22 listopada 2007

Na początku b.r. została podjęta decyzja o modernizacji 40 z 80 śmigłowców transportowych Sikorsky CH-53G posiadanych przez Heeresflieger do standardu CH-53GA.

12,7 mm km FN M3M zabudowany na tylnej rampie CH-53G podczas prób / Zdjęcie: FN

Postanowiono wówczas, że wiropląty otrzymają m.in. awionikę glass cockpit, autopilota, głowice do obserwacji przedniej półsfery w podczerwieni (FLIR) i dodatkowy zbiornik paliwa w kadłubie. Eurocopter Deutschland zmodernizuje wyposażenie łącznościowe, nawigacyjne i układ sterowania lotem oraz systemy samoobrony. Śmigłowce CH-53GA będą interoperacyjne z Tigerami i NH90. Prace potrwać do 2013, a wartość kontraktu wynosi 520 mln euro.

Obecnie rozpoczęto wyposażanie CH-53G w dodatkowe uzbrojenie - 12,7-mm km FN Herstal M3M, zabudowany na tylnej rampie. Na początku przyszłego roku w ten sposób ma zostać dozbrojonych pięć CH-53G, używanych obecnie przez niemiecki kontyngent w Afganistanie. Później wiropląty te zostaną poddane kolejnej modernizacji - zabudowane na burtach 7,62-mm km MG-3 zostaną wymienione na w/w M3M.

Owe pięć CH-53G to jedyne śmigłowce, jakimi dysponuje Dowództwo Regionalne Północ ISAF. Dozbrojenie wiroplątów pozwoli na używanie ich nie tylko do misji transportowych, ale także do wsparcia jednostek naziemnych, które wpadły w zasadzkę, czy osłony konwojów.

Dowództwo Bundeswehry przewiduje, że CH-53GA pozostaną w służbie aż do pojawienia się następców (HTH), co nastąpi nie wcześniej niż w 2018.



12,7-mm km FN M3M zabudowany na tylnej rampie CH-53G podczas prób / Zdjęcie: FN Herstal

Postanowiono wówczas, że wiropląty otrzymają m.in. awionikę glass cockpit, autopilota, głowice do obserwacji przedniej półsfery w podczerwieni (FLIR) i dodatkowy zbiornik paliwa w kadłubie. Eurocopter Deutschland zmodernizuje wyposażenie łącznościowe, nawigacyjne i układ sterowania lotem oraz systemy samoobrony. Śmigłowce CH-53GA będą interoperacyjne z Tigerami i NH90. Prace potrwać do 2013, a wartość kontraktu wynosi 520 mln euro.

Obecnie rozpoczęto wyposażanie CH-53G w dodatkowe uzbrojenie - 12,7-mm km FN Herstal M3M, zabudowany na tylnej rampie. Na początku przyszłego roku w ten sposób ma zostać dozbrojonych pięć CH-53G, używanych obecnie przez niemiecki kontyngent w Afganistanie. Później wiropląty te zostaną poddane kolejnej modernizacji - zabudowane na burtach 7,62-mm km MG-3 zostaną wymienione na w/w M3M.

Owe pięć CH-53G to jedyne śmigłowce, jakimi dysponuje Dowództwo Regionalne Północ ISAF. Dozbrojenie wiroplątów pozwoli na używanie ich nie tylko do misji transportowych, ale także do wsparcia jednostek naziemnych, które wpadły w zasadzkę, czy osłony konwojów.

Dowództwo Bundeswehry przewiduje, że CH-53GA pozostaną w służbie aż do pojawienia się następców (HTH), co nastąpi nie wcześniej niż w 2018.