

Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera

#Lotnictwo wojskowe 25 listopada 2007

W nadchodzącym tygodniu Cessna ma ogłosić, gdzie będzie produkowany jej najnowszy samolot - Model 162 SkyCatcher. Wśród wymienianych przez menedżerów wytwórni potencjalnych możliwości wymieniana jest nawet Polska.



SkyCatcher to dwumiejscowy, metalowy górnopłat napędzany silnikiem Teledyne Continental O-200D o mocy 10 KM z kompozytowym śmigłem o stałym skoku. Specjalnie zaprojektowana awionika - Garmin G300, umożliwia daytime i nocne loty VFR. Samolot ma elektrycznie sterowane trymery i nowy, bardzo funkcjonalny, zdwojony drążek sterowy. To odpowiedź Cessny na najszybciej rozwijający się

sektor lekkiego lotnictwa (LSA, light sport aircraft) - prosty samolot, o niewielkich osiągach, ale trzymający standardy wykonania odpowiednie dla tak znanego producenta. Ma maksymalną masę startową zgodną z wymaganiami LSA - 598,7 kg (1320 funtów) - ok. 160 kg mniej niż Cessna 152 przy podobnych wymiarach, a kosztuje mniej niż połowę ceny Cessny 172.

Od premiery na Oshkosh w lipcu 2007, Cessna zebrała ponad 850 zamówień na Model 162. Na pierwszy tysiąc maszyn wytwórnia ustaliła promocyjną cenę 109,5 tys. USD. Później cena ma być wyższa o 2 tys. USD.

Oblot prototypu SkyCatchera planowany jest na pierwszą połowę 2008. Seryjna produkcja ma się rozpocząć w 2009. Rocznie ma sięgać 700 sztuk. Nie wiadomo jednak, gdzie samolot będzie budowany.

Image not found or type unknown

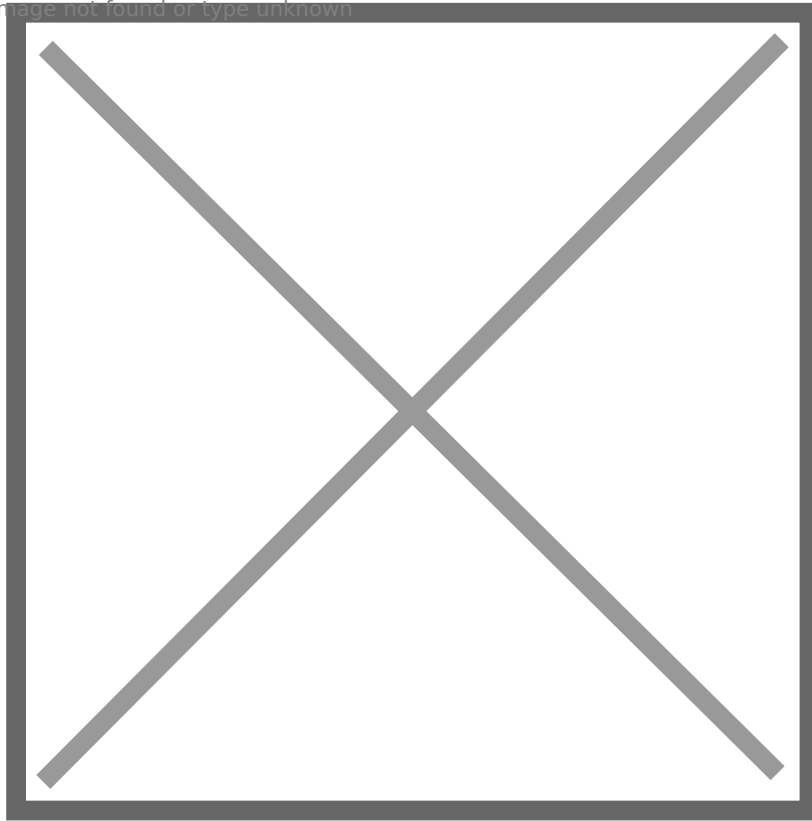


Sukces modelu Citation spowodował, że Cessna zamierza zatrudnić w USA w 2008 półtora tysiąca nowych pracowników, w tym 1200 w swej siedzibie, w Wichita. Prezes Cessna Company, Jack J. Pelton ogłosił, że aby utrzymać konkurencyjne koszty, SkyCatcher musi powstawać jednak poza USA. Według rzecznika przedsiębiorstwa, wysłannicy Cessny byli w Argentynie, Australii, ChRL, Czechach, Indiach i Polsce. Nieoficjalnie mówi się też o

Meksyku (nowa wytwórnia w Chihuahua), jako miejscu, gdzie już wkrótce będzie powstawać większość samolotów Cessny, a więc może także Model 162.

Cessna Aircraft Company jest największym światowym producentem samolotów klasy General Aviation. Zatrudnia ponad 12 tysięcy pracowników. W 2006 wyprodukowała 1239 samolotów (w 2005 - 1157) uzyskując przychód równy 4,2 mld USD (w 2005 - 3,5 mld USD) i zamówienia warte 8,5 mld USD. Od powstania w 1927, Cessna wyprodukowała ponad 189 tys. samolotów. Blisko 5000 latających samolotów Cessna Citation to największa flota odrzutowych samolotów dyspozycyjnych na świecie (tylko w 2006 Cessna sprzedała 307 samolotów tego typu). Jak widać, z czysto komercyjnego punktu widzenia, produkcja Modelu 162 nie jest kluczowym przedsięwzięciem dla tej amerykańskiej wytwórni należącej do Textron Inc.

Image not found or type unknown



SkyCatcher to dwumiejscowy, metalowy górnopłat napędzany silnikiem Teledyne Continental O-200D o mocy 10 KM z kompozytowym śmigłem o stałym skoku. Specjalnie zaprojektowana awionika - Garmin G300, umożliwia dzienne i nocne loty VFR. Samolot ma elektrycznie sterowane trymery i nowy, bardzo funkcjonalny, zdwojony drążek sterowy. To odpowiedź Cessny na najszybciej rozwijający się sektor lekkiego lotnictwa (LSA, light sport aircraft) - prosty samolot, o niewielkich osiąгах, ale trzymający standardy wykonania odpowiednie dla tak znanego producenta. Ma maksymalną masę startową zgodną z wymaganiami LSA - 598,7 kg (1320 funtów) - ok. 160 kg mniej niż Cessna 152 przy podobnych wymiarach, a kosztuje mniej niż połowę ceny Cessny 172.

Od premiery na Oshkosh w lipcu 2007, Cessna zebrała ponad 850 zamówień na Model 162. Na pierwszy tysiąc maszyn wytwórnia ustaliła promocyjną cenę 109,5 tys. USD. Później cena ma być wyższa o 2 tys. USD.

Oblot prototypu SkyCatchera planowany jest na pierwszą połowę 2008. Seryjna produkcja ma się rozpocząć w 2009. Rocznie ma sięgać 700 sztuk. Nie wiadomo jednak, gdzie samolot będzie budowany.



Sukces modelu Citation spowodował, że Cessna zamierza zatrudnić w USA w 2008 półtora tysiąca nowych pracowników, w tym 1200 w swej siedzibie, w Wichita. Prezes Cessna Company, Jack J. Pelton ogłosił, że aby utrzymać konkurencyjne koszty, SkyCatcher musi powstawać jednak poza USA. Według rzecznika przedsiębiorstwa, wysłannicy Cessny byli w Argentynie, Australii, ChRL, Czechach, Indiach i Polsce. Nieoficjalnie mówi się też o Meksyku (nowa wytwórnia w Chihuahua), jako miejscu, gdzie już wkrótce będzie powstawać większość samolotów Cessny, a więc może także Model 162.

Cessna Aircraft Company jest największym światowym producentem samolotów klasy General Aviation. Zatrudnia ponad 12 tysięcy pracowników. W 2006 wyprodukowała 1239 samolotów (w 2005 - 1157) uzyskując przychód równy 4,2 mld USD (w 2005 - 3,5 mld USD) i zamówienia warte 8,5 mld USD. Od powstania w 1927, Cessna wyprodukowała ponad 189 tys. samolotów. Blisko 5000 latających samolotów Cessna Citation to największa flota odrzutowych samolotów dyspozycyjnych na świecie (tylko w 2006 Cessna sprzedała 307 samolotów tego typu). Jak widać, z czysto komercyjnego punktu widzenia, produkcja Modelu 162 nie jest kluczowym przedsięwzięciem dla tej amerykańskiej wytwórni należącej do Textron Inc.