

ChRL zamówiła 160 Airbusów

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 26 listopada 2007

W drugim dniu wizyty francuskiego prezydenta, Nicolasa Sarkozy'ego w ChRL podpisano umowę o sprzedaży 160 samolotów koncernu Airbus.

W sumie wartość 14 kontraktów, które podpisano w drugim dniu wizyty prezydenta Sarkozy'ego w ChRL wyniosła 20 mld Euro. Poza zakupem 160 Airbusów za 11,7 mld Euro, ChRL kupiła też od francuskiego przedsiębiorstwa Areva 2 elektrownie atomowe trzeciej generacji o łącznej mocy 3400 MW warte 8 mld Euro. Inną umowę, wartą 750 mln USD, podpisały Alcatel i China Mobile. ChRL kupiły także francuskie śmigłowce za 80 mln Euro.

10 samolotów Airbus A330-200 kupiły China Southern Airlines za 1,18 mld Euro. Chiński państwowy importer samolotów zamówił 40 kolejnych samolotów tego typu i 110 Airbusów A320. Chiny objęły ponadto 5% udziału w budowie samolotu Airbus A350 XWB. W takim procencie jego struktura będzie powstawać w ChRL.

Większość z zamówionych samolotów zostanie zmontowana przez przedsiębiorstwa chińskie. Budowę montowni w Tianjin - pierwszej poza Europą, 110 km na wschód od Pekinu, Airbus rozpoczął w maju 2007 w związku z kontraktem zawartym w 2006 na zakup przez ChRL 150 Airbusów za ok. 10 mld USD. Od 2011 mają tam powstawać po 4 samoloty Airbusa miesięcznie. Do 2016 w Chinach ma zostać zmontowanych 300 Airbusów.

W sumie wartość 14 kontraktów, które podpisano w drugim dniu wizyty prezydenta Sarkozy'ego w ChRL wyniosła 20 mld Euro. Poza zakupem 160 Airbusów za 11,7 mld Euro, ChRL kupiła też od francuskiego przedsiębiorstwa Areva 2 elektrownie atomowe trzeciej generacji o łącznej mocy 3400 MW warte 8 mld Euro. Inną umowę, wartą 750 mln USD, podpisały Alcatel i China Mobile. ChRL kupiły także francuskie śmigłowce za 80 mln Euro.

10 samolotów Airbus A330-200 kupiły China Southern Airlines za 1,18 mld Euro. Chiński państwowy importer samolotów zamówił 40 kolejnych samolotów tego typu i 110 Airbusów A320. Chiny objęły ponadto 5% udziału w budowie samolotu Airbus A350 XWB. W takim procencie jego struktura będzie powstawać w ChRL.

Większość z zamówionych samolotów zostanie zmontowana przez przedsiębiorstwa chińskie. Budowę montowni w Tianjin - pierwszej poza Europą, 110 km na wschód od Pekinu, Airbus rozpoczął w maju 2007 w związku z kontraktem zawartym w 2006 na zakup przez ChRL 150 Airbusów za ok. 10 mld USD. Od 2011 mają tam powstawać po 4 samoloty Airbusa miesięcznie. Do 2016 w Chinach ma zostać zmontowanych 300

Airbusów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o