

RFA Lyme Bay wchodzi do służby

#Marynarka wojenna 27 listopada 2007

Ostatni z czterech okrętów desantowych (Landing Ship Dock) typ Bay, RFA Lyme Bay, został przyjęty do służby. Jego załogę czeka jeszcze oficjalna uroczystość przejęcia jednostki przez dowództwo operacyjne floty.

Lyme Bay należy do Royal Fleet Auxiliary Service, a więc jest obsadzony przez załogi cy

Nowe okręty wypełniają z nadmiarem lukę po wycofaniu jednostek typu Round Table (Sir Galahad i Sir Tristram).

Trzon brytyjskich jednostek desantowych stanowią duże okręty desantowe Royal Navy (śmigłowcowiec HMS Ocean oraz mniejsze, bliźniacze HMS Albion i HMS Bulwark). Ich uzupełnieniem są jednostki typu Bay, należące do Royal Fleet Auxiliary Service, podobnie jak zmodernizowany Sir Bedivere, ostatni z przedstawicieli jednostek typu Round Table.

Prace nad RFA Lyme Bay rozpoczęły się w stoczni Swan Hunter, jednak z powodu opóźnień, zakończono je w BAE Systems Naval Ships w Scotstoun. Okręt o wyporności 16 tys. t. i długości 177 m może przewozić 350 żołnierzy (maksymalnie 500) oraz - na 1200 m² powierzchni ładunkowej - 32 czołgi Challenger II lub 150 samochodów ciężarowych, jak również zaopatrzenie (12 standardowych kontenerów o długości 12,2 m lub 24 kontenery 6,1 m). Transport na brzeg odbywać się będzie przy pomocy śmigłowców Merlin, Chinook lub samolotów hybrydowych V-22 Osprey (jednostka ma odpowiedni pokład do ich lądowania) lub własnego, dużego kutra desantowego LCU Mk 10 i dwóch mniejszych łodzi desantowych LCVP Mk 5, załadowujących ludzi i sprzęt w wewnętrznym doku o wymiarach 31 x 9 x 3 m. Lyme Bay nie jest uzbrojona, jednak ma przygotowane stanowiska dla zamontowania m.in. systemów CIWS Phalanx i 30-mm armaty

Obecnie trwa zgrywanie 59-osobowej załogi u południowych wybrzeży Wielkiej Brytanii. Pozostałe jednostki - Cardigan, Largs i Mount Bay - weszły do służby w ciągu ostatnich 18 miesięcy. Dwie z nich przygotowują się obecnie do pierwszej misji operacyjnej.

Nowe okręty wypełniają z nadmiarem lukę po wycofaniu jednostek typu Round Table (Sir Galahad i Sir Tristram).

Trzon brytyjskich jednostek desantowych stanowią duże okręty desantowe Royal Navy (śmigłowcowiec HMS Ocean oraz mniejsze, bliźniacze HMS Albion i HMS Bulwark). Ich uzupełnieniem są jednostki typu Bay, należące do Royal Fleet Auxiliary Service,

podobnie jak zmodernizowany Sir Bedivere, ostatni z przedstawicieli jednostek typu Round Table.

Prace nad RFA Lyme Bay rozpoczęły się w stoczni Swan Hunter, jednak z powodu opóźnień, zakończono je w BAE Systems Naval Ships w Scotstoun. Okręt o wyporności 16 tys. t. i długości 177 m może przewozić 350 żołnierzy (maksymalnie 500) oraz - na 1200 m² powierzchni ładunkowej - 32 czołgi Challenger II lub 150 samochodów ciężarowych, jak również zaopatrzenie (12 standardowych kontenerów o długości 12,2 m lub 24 kontenery 6,1 m). Transport na brzeg odbywać się będzie przy pomocy śmigłowców Merlin, Chinook lub samolotów hybrydowych V-22 Osprey (jednostka ma odpowiedni pokład do ich lądowania) lub własnego, dużego kutra desantowego LCU Mk 10 i dwóch mniejszych łodzi desantowych LCVP Mk 5, załadowujących ludzi i sprzęt w wewnętrznym doku o wymiarach 31 x 9 x 3 m. Lyme Bay nie jest uzbrojona, jednak ma przygotowane stanowiska dla zamontowania m.in. systemów CIWS Phalanx i 30-mm armaty

Obecnie trwa zgrywanie 59-osobowej załogi u południowych wybrzeży Wielkiej Brytanii. Pozostałe jednostki - Cardigan, Largs i Mount Bay - weszły do służby w ciągu ostatnich 18 miesięcy. Dwie z nich przygotowują się obecnie do pierwszej misji operacyjnej.