

Pierwszy rumuński transporter Piranha III pokazany

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 grudnia 2007

Podczas defilady z okazji Święta Narodowego wojska lądowe (Fortelor Terestre) Rumunii pokazały pierwszy z 31 zamówionych w maju 2007 (wybór ogłoszono 7 grudnia 2006) amfibijnych kołowych transporterów opancerzonych Mowag Piranha IIIC 8x8.

Piranha IIIC 8x8 ze stanowiskiem Wave-ASRWS podczas defilady pod bukareszteńskim ł

Pojazdy te zakupiono za pośrednictwem spółki Romtehnika w wyniku postępowania przetargowego ogłoszonego 10 października 2006. Wstępne propozycje złożyło 3 oferentów: Rheinmetall Landsysteme, Romarm z Aerostarem i z Thales Communications oraz Mowag. Tylko Szwajcarzy przedłożyli 29 listopada 2006 ostateczną ofertę.

Warte 51,44 mln Euro (początkowo budżet rumuńskiego MO zakładał wydanie na program 38 mln Euro) transportery mają w trybie pilnym wzmocnić rumuńskie kontyngenty w Iraku i Afganistanie, używające dotychczas transporterów TAB-77 (wariant BTR-80).

W czerwcu 2007 rumuński minister obrony Teodor Melescanu wygłosił zapowiedź zakupu nawet 600 takich transporterów produkcji szwajcarskiego Mowaga (będącego częścią General Dynamics Land Systems Europe), co wzbudziło wielkie kontrowersje wobec potencjalnej skali zamówienia, które mogłoby być zrealizowane bez przetargu.

Wedle innych danych z Rumunii, między 2008 a 2015 miałyby być zakupionych 250 transporterów 8x8, zaś w latach 2016-2025 mogłoby być zamówionych dalszych 180 transporterów w konfiguracji 4x4, co raczej sugeruje pojazdy klasy MRAP/LOSP (czyli zabezpieczone przed skutkami wybuchów min i ładunków improwizowanych).

Rumuńskie transportery Piranha IIIC 8x8 mają być wyposażone w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia, zakupione (zgodnie z informacją Elbitu z 25 lipca 2007) w pakiecie wartym 15 mln USD (kwota ta nie jest ujęta w wartości kontraktu z Mowag) w spółce Elbit Systems (bardzo silnej w Rumunii). Jednak zdalnie sterowane moduły Elbitu istnieją fizycznie tylko w odmianach uzbrojonych w 7,62-mm km (ORWCS 7,62) bądź 25/30-mm działa (UT-25/UT-30). Z tego powodu dla zaspokojenia potrzeb użytkowników zdecydowanych na instalację modułów z 12,7-mm wkm Elbit sprzedaje konstrukcję innej spółki izraelskiej, IMI (Israel Military Industries), oznaczaną jako Wave-ASRWS (Advanced Stabilized Remote Weapon Station), która zresztą może być wyposażona także w 7,62-mm km bądź 40-mm granatnik automatyczny.

Zaznaczyć trzeba, że Elbit Systems w tym samym pakiecie dostarczyć miał dla programu rumuńskich Piranii także inne podzespoły optyczne, w tym termalny przyrząd obserwacyjny kierowcy DTV (Driver Thermal Viewer), zaś większość dostaw realizowanych ma być formalnie przez rumuńską spółkę Elbitu, Elmet International srl., we współpracy z rumuńską spółką Pro-Optica SA.



Piranha IIIC 8x8 ze stanowiskiem Wave-ASRWS podczas defilady pod bukareszteńskim Łukiem Triumfalnym, 1 grudnia 2007 / Zdjęcie: MO Rumunii

Pojazdy te zakupiono za pośrednictwem spółki Romtehnika w wyniku postępowania przetargowego ogłoszonego 10 października 2006. Wstępne propozycje złożyło 3 oferentów: Rheinmetall Landsysteme, Romarm z Aerostarem i z Thales Communications oraz Mowag. Tylko Szwajcarzy przedłożyli 29 listopada 2006 ostateczną ofertę.

Warte 51,44 mln Euro (początkowo budżet rumuńskiego MO zakładał wydanie na program 38 mln Euro) transportery mają w trybie pilnym wzmocnić rumuńskie kontyngenty w Iraku i Afganistanie, używające dotychczas transporterów TAB-77 (wariant BTR-80).

W czerwcu 2007 rumuński minister obrony Teodor Melescanu wygłosił zapowiedź zakupu nawet 600 takich transporterów produkcji szwajcarskiego Mowaga (będącego częścią General Dynamics Land Systems Europe), co wzbudziło wielkie kontrowersje wobec potencjalnej skali zamówienia, które mogłoby być zrealizowane bez przetargu.

Wedle innych danych z Rumunii, między 2008 a 2015 miałyby być zakupionych 250 transporterów 8x8, zaś w latach 2016-2025 mogłoby być zamówionych dalszych 180 transporterów w konfiguracji 4x4, co raczej sugeruje pojazdy klasy MRAP/LOSP (czyli zabezpieczone przed skutkami wybuchów min i ładunków improwizowanych).

Rumuńskie transportery Piranha IIIC 8x8 mają być wyposażone w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia, zakupione (zgodnie z informacją Elbitu z 25 lipca 2007) w pakiecie wartym 15 mln USD (kwota ta nie jest ujęta w wartości kontraktu z Mowag) w spółce Elbit Systems (bardzo silnej w Rumunii). Jednak zdalnie sterowane moduły Elbitu

istnieją fizycznie tylko w odmianach uzbrojonych w 7,62-mm km (ORWCS 7,62) bądź 25/30-mm działa (UT-25/UT-30). Z tego powodu dla zaspokojenia potrzeb użytkowników zdecydowanych na instalację modułów z 12,7-mm wkm Elbit sprzedaje konstrukcję innej spółki izraelskiej, IMI (Israel Military Industries), oznaczaną jako Wave-ASRWS (Advanced Stabilized Remote Weapon Station), która zresztą może być wyposażona także w 7,62-mm km bądź 40-mm granatnik automatyczny.

Zaznaczyć trzeba, że Elbit Systems w tym samym pakiecie dostarczyć miał dla programu rumuńskich Piranii także inne podzespoły optyczne, w tym termalny przyrząd obserwacyjny kierowcy DTV (Driver Thermal Viewer), zaś większość dostaw realizowanych ma być formalnie przez rumuńską spółkę Elbitu, Elmet International srl., we współpracy z rumuńską spółką Pro-Optica SA.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o