

Koniec Red Baron Squadron?

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 5 grudnia 2007

Koncern spożywczy Schwan Food Company zakończył sponsorowanie jednego z najbardziej znanych amerykańskich zespołów akrobatycznych - Red Baron Squadron. Prawdopodobnie oznacza to definitywny koniec grupy istniejącej od 1978.

Pierwotnie Stearmany miały reklamować nową pizzę przez jeden letni sezon. Czyniły to

Najstarszy amerykański cywilny zespół akrobacyjny, Red Baron Pizza Squadron - jak wskazuje jego pełna nazwa - powstał z prozaicznego powodu. Miał reklamować mrożoną pizzę. I z równie przyziemnego powodu zakończył swoją działalność.

Przedstawiciele koncernu oświadczyli 3 grudnia, że detaliczny przemysł spożywczy przeżył znaczące zmiany w ciągu ostatnich kilku lat. W związku z tym producent mrożonek zdecydował się zmienić strategię reklamową związaną z pizzą Red Baron. Nie mieści się już w niej sponsorowanie zespołu lotniczego...

Zespół akrobacyjny latał na zmodernizowanych dwupłatowcach Boeing Stearman A-75, podstawowym samolocie szkolenia wstępnego US Air Force (pod nazwą Kaydet) i lotnictwa US Navy (oznaczenie N2S) w czasie II wojny światowej. Łącznie wyprodukowano 8584 samolotów tego typu. Były wykorzystywane w lotnictwie 15 krajów.

Samoloty Red Baron Squadron pochodziły z lat 1941-43. Zamontowano w nich dwukrotnie mocniejsze od oryginalnych silniki o mocy 450 KM (który zapewniają prędkość maksymalną 345 km/h) oraz inną instalację paliwową, która pozwala na długotrwałe loty w pozycji odwróconej. Pozostałe elementy pozostały bez istotnych zmian.

Zespół tworzyło nie mniej niż 6 doświadczonych lotników oraz mechanicy i personel pomocniczy. W ciągu 28 lat istnienia przewinęło się przez niego 42 pilotów. Ich łączny nalot to ponad 48 tys. h. Przeprowadzili 2 tysiące pokazów lotniczych i przewieźli 80 tysięcy pasażerów.



Pierwotnie Stearmany miały reklamować nową pizzę przez jeden letni sezon. Czyniły to prawie trzy dekady / Zdjęcie: Red Baron Pizza Squadron

Najstarszy amerykański cywilny zespół akrobacyjny, Red Baron Pizza Squadron - jak wskazuje jego pełna nazwa - powstał z prozaicznego powodu. Miał reklamować mrożoną pizzę. I z równie przyziemnego powodu zakończy swoją działalność.

Przedstawiciele koncernu oświadczyli 3 grudnia, że detaliczny przemysł spożywczy przeżył znaczące zmiany w ciągu ostatnich kilku lat. W związku z tym producent mrożonek zdecydował się zmienić strategię reklamową związaną z pizzą Red Baron. Nie mieści się już w niej sponsorowanie zespołu lotniczego...

Zespół akrobacyjny latał na zmodernizowanych dwupłatach Boeing Stearman A-75, podstawowym samolocie szkolenia wstępnego US Air Force (pod nazwą Kaydet) i lotnictwa US Navy (oznaczenie N2S) w czasie II wojny światowej. Łącznie wyprodukowano 8584 samolotów tego typu. Były wykorzystywane w lotnictwie 15 krajów.

Samoloty Red Baron Squadron pochodziły z lat 1941-43. Zamontowano w nich dwukrotnie mocniejsze od oryginalnych silniki o mocy 450 KM (który zapewniają prędkość maksymalną 345 km/h) oraz inną instalację paliwową, która pozwala na długotrwałe loty w pozycji odwróconej. Pozostałe elementy pozostały bez istotnych zmian.

Zespół tworzyło nie mniej niż 6 doświadczonych lotników oraz mechanicy i personel pomocniczy. W ciągu 28 lat istnienia przewinęło się przez niego 42 pilotów. Ich łączny nalot to ponad 48 tys. h. Przeprowadzili 2 tysiące pokazów lotniczych i przewieźli 80 tysięcy pasażerów.