

Pod Kijowem robił się samolot dyspozycyjny

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2007

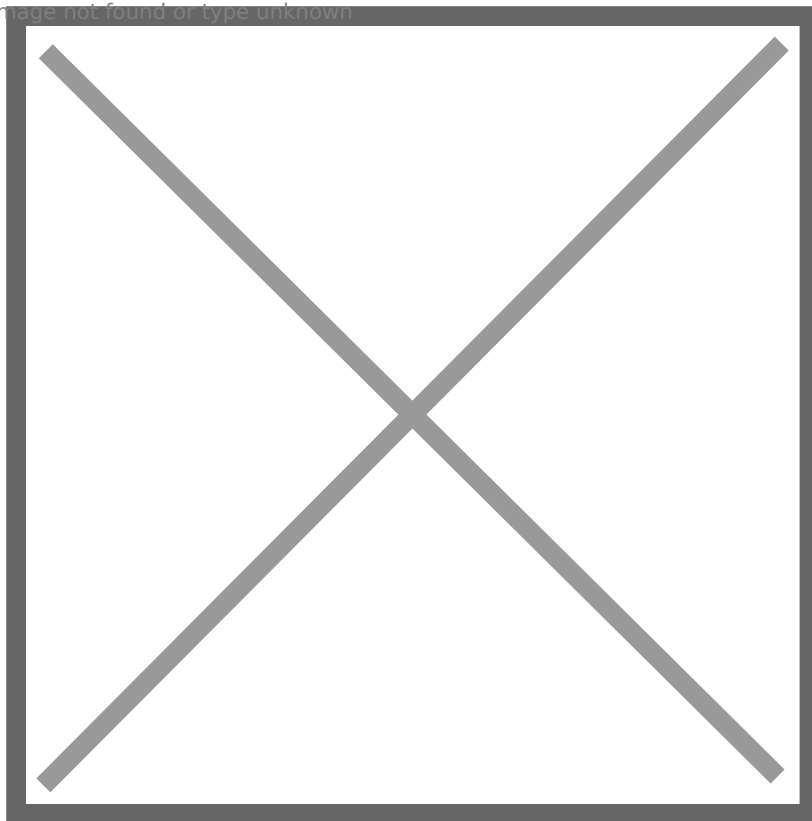
Niedaleko kijowskiego lotniska Żuliany rozbił się dyspozycyjny Beechcraft King Air. W katastrofie zginęła dwuosobowa załoga i troje pasażerów.

Beechcraft C90B nr rej. D-IBDH na lotnisku w Bremen w lipcu 2007 / Zdjęcie: Peter McS

Samolot Beechcraft King Air C90B, zarejestrowany w Niemczech (D-IBDH), należący do przedsiębiorstwa Minib, wykonywał lot czarterowy z Hradec Kralove w Czechach (przyleciał tam dzień wcześniej z Karlovych Varów), skąd wystartował o 13:36. Zniknął z ekranów radarów ok. 17:00 czasu miejscowego. Uderzył w ziemię ok. 300 metrów od obwodnicy Kijowa, 3 km od pasa startowego lotniska, na polu sowchozu Sowki, i spłonął. Zginęli dwaj piloci i trójka pasażerów - wiceprezes Minib, 49-letni Milos Novak, jego żona Zuzana i pracowniczka przedsiębiorstwa.

Operatorem samolotu był Fun Air z Karlovych Varów (właściciel 7 samolotów Cessna różnych typów), który eksploatował go od niedawna. Według nieoficjalnych wyjaśnień, samolot, kupiony kilka miesięcy temu, miał być przerejestrowany w 2008. W katastrofie zginął właściciel Fun Air - Miroslav Jagger. Drugim pilotem był prawdopodobnie Petr Touzimsky - instruktor, który wylatał 22 tysięcy godzin.

Image not found or type unknown



Samolot zniszczył niewielki budynek na ziemi, w którym nikt nie przebywał. Okoliczności katastrofy badają przybyli na miejsce przedstawiciele ukraińskiego ministerstwa ds. sytuacji nadzwyczajnych i władz lotniczych. Po południu nad Kijowem panowała silna mgła. Być może w trudnych warunkach pilotów zmyliły światła wzdłuż obwodnicy. Port lotniczy Żuliany znajduje się 8 km na południowy zachód od

centrum Kijowa. Ma status lotniska międzynarodowego, ale obsługuje głównie ruch

lokalny. Głównym lotniskiem Kijowa jest znacznie większy Borispol. Ze względu na swoje położenie blisko centrum i jeden pas startowy, lotnisko Żuliany przyjmuje samoloty tylko do 22:00.

Beechcraft King Air C90 to samolot dyspozycyjny napędzany dwoma silnikami turbinowymi P&WC PT6A-135A. Zależnie od konfiguracji kabiny może przewozić do 11 pasażerów. Jego maksymalny zasięg wynosi 2400 km. Od rozpoczęcia produkcji w 1982 powstało ponad 1350 King Air C90 różnych wersji. Uważane są one za bardzo bezpieczne samoloty.



Beechcraft C90B nr rej. D-IBDH na lotnisku w Bremen w lipcu 2007 / Zdjęcie: Peter McSorley

Samolot Beechcraft King Air C90B, zarejestrowany w Niemczech (D-IBDH), należący do przedsiębiorstwa Minib, wykonywał lot czarterowy z Hradec Kralove w Czechach (przyleciał tam dzień wcześniej z Karlovych Varów), skąd wystartował o 13:36. Zniknął z ekranów radarów ok. 17:00 czasu miejscowego. Uderzył w ziemię ok. 300 metrów od obwodnicy Kijowa, 3 km od pasa startowego lotniska, na polu sowchozu Sowki, i spłonął. Zginęli dwaj piloci i trójka pasażerów - wiceprezes Minib, 49-letni Milos Novak, jego żona Zuzana i pracowniczka przedsiębiorstwa.

Operatorem samolotu był Fun Air z Karlovych Varów (właściciel 7 samolotów Cessna różnych typów), który eksploatował go od niedawna. Według nieoficjalnych wyjaśnień, samolot, kupiony kilka miesięcy temu, miał być przerejestrowany w 2008. W katastrofie zginął właściciel Fun Air - Miroslav Jagger. Drugim pilotem był prawdopodobnie Petr Touzimsky - instruktor, który wylatał 22 tysięcy godzin.



Samolot zniszczył niewielki budynek na ziemi, w którym nikt nie przebywał. Okoliczności katastrofy badają przybyli na miejsce przedstawiciele ukraińskiego ministerstwa ds. sytuacji nadzwyczajnych i władz lotniczych. Po południu nad Kijowem panowała silna mgła. Być może w trudnych warunkach pilotów zmyliły światła wzdłuż obwodnicy. Port lotniczy Żuliany znajduje się 8 km na południowy zachód od centrum Kijowa. Ma status lotniska międzynarodowego, ale obsługuje głównie ruch lokalny. Głównym lotniskiem Kijowa jest znacznie większy Borispol. Ze względu na swoje położenie blisko centrum i jeden pas startowy, lotnisko Żuliany przyjmuje samoloty tylko do 22:00.

Beechcraft King Air C90 to samolot dyspozycyjny napędzany dwoma silnikami turbinowymi P&WC PT6A-135A. Zależnie od konfiguracji kabiny może przewozić do 11 pasażerów. Jego maksymalny zasięg wynosi 2400 km. Od rozpoczęcia produkcji w 1982 powstało ponad 1350 King Air C90 różnych wersji. Uważane są one za bardzo bezpieczne samoloty.