

Sasemar otrzymał pierwsze AW139

#Lotnictwo cywilne 12 grudnia 2007

AgustaWestland przekazała 7 grudnia w zakładach w Vergiate hiszpańskiej agencji bezpieczeństwa żeglugi morskiej Sasemar pierwsze dwa z pięciu dotychczas zamówionych śmigłowców patrolowych i ratowniczych AW139.

Jeden z dwóch pierwszych AW139 Sasemar / Zdjęcie: AgustaWestland

Pierwsze trzy maszyny były zamówione w lutym 2006, dwie kolejne w październiku 2007 ([Hiszpanie ponawiają zamówienie na AW139](#)).

AW139 Sasemar przeznaczone są do wykonywania misji ratowniczych i wykrywania ewentualnego skażenia wód wokół terytoriów hiszpańskich. Śmigłowce wyposażono w zdwojoną wyciągarkę, głowicę elektrooptyczną, radar meteorologiczny z funkcjami przeszukiwania powierzchni morza (zainstalowany w zmodyfikowanym nosie śmigłowca), system awaryjnych pływaków niezbędny do wodowania oraz czteroosiowy autopilot, niezbędny do misji ratowniczych.

Dotychczas niemal 90 odbiorców cywilnych i rządowych z ponad 30 państw zamówiło ponad 300 AW139. Kadłuby AW139 powstają w WSK PZL Świdnik. W polskiej wytwórni była też zaprojektowana centralna część kadłuba.



Jeden z dwóch pierwszych AW139 Sasemar / Zdjęcie: AgustaWestland

Pierwsze trzy maszyny były zamówione w lutym 2006, dwie kolejne w październiku 2007 ([Hiszpanie ponawiają zamówienie na AW139](#)).

AW139 Sasemar przeznaczone są do wykonywania misji ratowniczych i wykrywania ewentualnego skażenia wód wokół terytoriów hiszpańskich. Śmigłowce wyposażono w zdwojoną wyciągarkę, głowicę elektrooptyczną, radar meteorologiczny z funkcjami przeszukiwania powierzchni morza (zainstalowany w zmodyfikowanym nosie śmigłowca), system awaryjnych pływaków niezbędny do wodowania oraz czteroosiowy autopilot, niezbędny do misji ratowniczych.

autopilot, niezbędny do misji ratowniczych.

Dotychczas niemal 90 odbiorców cywilnych i rządowych z ponad 30 państw zamówiło ponad 300 AW139. Kadłuby AW139 powstają w WSK PZL Świdnik. W polskiej wytwórni była też zaprojektowana centralna część kadłuba.

Powiązane wiadomości

[Sasemar otrzymał pierwsze AW139 \(2007-12-12\)](#)

[Hiszpanie ponawiają zamówienie na AW139 \(2007-10-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o