

## Londyn zamówi kolejne MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 grudnia 2007

**Brytyjski premier poinformował 12 grudnia, że Wielka Brytania zamierza zakupić dodatkowe 150 średnich pojazdów patrolowych dla swoich oddziałów w Afganistanie. Jednocześnie chce zwiększyć liczbę operujących tam śmigłowców Sea King.**

Nowy przetarg na 150 pojazdów odpornych na wybuchy min klasy MRAP (Mine Resistant Ambush Protected), zapewniających 4-5 razy lepszą ochronę załogi niż pojazdy klasy HMMWV, będzie kosztował brytyjskich podatników ok. 150 mln GBP.

Trzymając się tradycji oznaczania zmodernizowanych pojazdów opancerzonych nazwami ras psów, po Mastiffach (brytyjska wersja Cougara HE) i Bulldogach (opancerzona wersja transportera gąsienicowego FV430), nowa partia pojazdów otrzyma oznaczenie Ridgback.

Według brytyjskiego premiera obecnie trwają negocjacje z producentami takiej klasy pojazdów. Środki potrzebne na zakup będą pochodziły w całości z rezerw skarbu państwa. Plan zakupu 180 pojazdów tej klasy - z terminem dostaw w 2009 - był już anonsowany w kwietniu. Obecnie widoczna jest jednak chęć maksymalnego skrócenia terminu dostaw, a pod uwagę bierze się nie tylko rozwój dedykowanej konstrukcji, ale również zakup pojazdów z bieżącej produkcji w innych państwach.

Zawarty w niedalekiej przyszłości kontrakt wpisuje się w plan dozbrojenia jednostek brytyjskiej piechoty Iraku i Afganistanie w pojazdy klasy MRAP. W ciągu ostatnich 18 miesięcy Londyn podpisał już kontrakty na dostawy 250 pojazdów tego typu. Podobne działania - choć w nieporównywalnie większej skali - podjęli Amerykanie, zamawiając do 18 października prawie 9 tys. samochodów dla swoich sił zbrojnych ([MRAP pączkują w Iraku](#)). Powodem jest fakt, że większość strat w obu konfliktach wywołują miny, tak więc wykorzystanie pojazdów zdolnych uchronić załogę przed śmiertelnymi skutkami wybuchu nawet kilkunastu kg materiału wybuchowego, mogą zdecydowanie zmniejszyć liczbę zabitych zachodnich żołnierzy.

Jednocześnie premier Brown zapowiedział zwiększenie liczby śmigłowców Sea King w Afganistanie. By zapęłnić lukę powstałą w ten sposób w bazach pokojowych, Londyn zamierza, dzięki pośrednictwu instytucji natowskich, wydzierżawić na okres trwania konfliktu cywilne śmigłowce do realizowania zadań transportowych.

Nowy przetarg na 150 pojazdów odpornych na wybuchy min klasy MRAP (Mine Resistant Ambush Protected), zapewniających 4-5 razy lepszą ochronę załogi niż pojazdy klasy HMMWV, będzie kosztował brytyjskich podatników ok. 150 mln GBP.

Trzymając się tradycji oznaczania zmodernizowanych pojazdów opancerzonych nazwami ras psów, po Mastiffach (brytyjska wersja Cougara HE) i Bulldogach (opancerzona wersja transportera gąsienicowego FV430), nowa partia pojazdów otrzyma oznaczenie Ridgback.

Według brytyjskiego premiera obecnie trwają negocjacje z producentami takiej klasy pojazdów. Środki potrzebne na zakup będą pochodziły w całości z rezerw skarbu państwa. Plan zakupu 180 pojazdów tej klasy - z terminem dostaw w 2009 - był już anonsowany w kwietniu. Obecnie widoczna jest jednak chęć maksymalnego skrócenia terminu dostaw, a pod uwagę bierze się nie tylko rozwój dedykowanej konstrukcji, ale również zakup pojazdów z bieżącej produkcji w innych państwach.

Zawarty w niedalekiej przyszłości kontrakt wpisuje się w plan dozbrojenia jednostek brytyjskiej piechoty Iraku i Afganistanie w pojazdy klasy MRAP. W ciągu ostatnich 18 miesięcy Londyn podpisał już kontrakty na dostawy 250 pojazdów tego typu. Podobne działania - choć w nieporównywalnie większej skali - podjęli Amerykanie, zamawiając do 18 października prawie 9 tys. samochodów dla swoich sił zbrojnych ([MRAP pączkują w Iraku](#)). Powodem jest fakt, że większość strat w obu konfliktach wywołują miny, tak więc wykorzystanie pojazdów zdolnych uchronić załogę przed śmiertelnymi skutkami wybuchu nawet kilkunastu kg materiału wybuchowego, mogą zdecydowanie zmniejszyć liczbę zabitych zachodnich żołnierzy.

Jednocześnie premier Brown zapowiedział zwiększenie liczby śmigłowców Sea King w Afganistanie. By zapełnić lukę powstałą w ten sposób w bazach pokojowych, Londyn zamierza, dzięki pośrednictwu instytucji natowskich, wydzierżawić na okres trwania konfliktu cywilne śmigłowce do realizowania zadań transportowych.

Powiązane wiadomości

[Londyn zamówi kolejne MRAP \(2007-12-14\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o