

GECAS zamówił 55, a AWAS 31 samolotów Boeinga

#Lotnictwo cywilne 15 grudnia 2007

Boeing i GE Commercial Aviation Services (GECAS) ogłosiły o podpisaniu umowy na zakup 55 samolotów Next-Generation 737-800 i 777-300ER. Irlandzka kompania AWAS zamówiła zaś 31 737-800.

GECAS zamówił 53 samoloty 737-800 i 2 777-300ER. Wartość transakcji jest szacowana na 4,5 mld USD według cen katalogowych.

GECAS jest największym odbiorcą samolotów Next-Generation 737. Wraz z zamówionymi będzie posiadać ich 309. Z kolei Boeingów 777 kupił i zamówił 129. To amerykańsko-irlandzkie przedsiębiorstwo finansowo-leasingowe posiada 1450 samolotów, które leasinguje 230 liniom lotniczym z 70 krajów.

Kompania leasingowa AWAS z siedzibą w Dublinie zamówiła 31 samolotów Next-Generation 737-800 wartych katalogowo 2,3 mld USD. AWAS, która przejęła niedawno Pegasus Aviation Finance, posiada obecnie 315 samolotów leasingowanych 129 klientom.

Boeing dysponuje obecnie zamówieniami na 350 samolotów 777 wartych ok. 90 mld USD. Zamówienia na 737 są kilkukrotnie większe i wynoszą 1800 samolotów wartych 130 mld USD. W pierwszych trzech kwartałach 2007 przychód Boeinga wyniósł 48,9 mld USD wobec 44 mld USD w tym samym okresie ub.r.

GECAS zamówił 53 samoloty 737-800 i 2 777-300ER. Wartość transakcji jest szacowana na 4,5 mld USD według cen katalogowych.

GECAS jest największym odbiorcą samolotów Next-Generation 737. Wraz z zamówionymi będzie posiadać ich 309. Z kolei Boeingów 777 kupił i zamówił 129. To amerykańsko-irlandzkie przedsiębiorstwo finansowo-leasingowe posiada 1450 samolotów, które leasinguje 230 liniom lotniczym z 70 krajów.

Kompania leasingowa AWAS z siedzibą w Dublinie zamówiła 31 samolotów Next-Generation 737-800 wartych katalogowo 2,3 mld USD. AWAS, która przejęła niedawno Pegasus Aviation Finance, posiada obecnie 315 samolotów leasingowanych 129 klientom.

Boeing dysponuje obecnie zamówieniami na 350 samolotów 777 wartych ok. 90 mld USD. Zamówienia na 737 są kilkukrotnie większe i wynoszą 1800 samolotów wartych 130 mld USD. W pierwszych trzech kwartałach 2007 przychód Boeinga wyniósł 48,9 mld USD wobec 44 mld USD w tym samym okresie ub.r.
