

# Dwa samoloty zderżyły się nad W. Brytanią

#Lotnictwo cywilne 17 grudnia 2007

**W niedzielę po południu w pobliżu wsi Admaston w Staffordshire w Wielkiej Brytanii zderżyły się dwa samoloty. Zginęły dwie osoby.**

## Szczałki spalonego Luscombe Silvaire

Według naocznych świadków mały górnopłat Luscombe Silvaire zderzył się na wysokości ok. 600 metrów z większym turbośmigłowym dolnopłatem Pacific Aerospace 750XL. Pierwszy z samolotów spadł na ziemię, a jego szczątki spłonęły. Dwie osoby znajdujące się w nim zginęły. Drugi samolot z trzema osobami na pokładzie przymusowo lądował na lotnisku East Midlands, ok. 40 km od miejsca wypadku, z uszkodzonym podwoziem. Z samolotu wyciekało paliwo, ale dzięki akcji straży pożarnej i zalaniu pianą gaśniczą, udało się uniknąć pożaru. Z powodu zablokowania pasa startowego lotnisko musiało jednak zostać zamknięte na 3 godziny. 9 lotów pasażerskich zostało skierowanych do Birmingham, a 2 odwołano.

## Pacific Aerospace 750XL po wylądowaniu na lotnisku East Midlands. Na co dzień samolot

Według specjalistów z Air Accidents Investigation Branch, którzy badają przyczyny katastrofy, pogoda i widzialność w jej rejonie były znakomite. Nie jest więc jasne, co spowodowało zderzenie. Pilot 750X twierdzi, że nie widział nawet o co zahaczył podwoziem. Dopiero później zobaczył na ziemi płonący wrak samolotu.

Oba samoloty wykonywały loty, nie utrzymując łączności z naziemną kontrolą ruchu lotniczego. Wiadomo, że Luscombe 8E Silvaire (prawdopodobnie G-AKUI, n/s 2464) wystartował z lotniska w Taten Hill niedaleko Lichfield. Z kolei należący do North West Parachute Centre 750XL (ZK-KAY, n/s 107) leciał z lotniska Cark koło Flookburgh, na którym stale bazuje, na lotnisko Cranfield niedaleko Milton Keynes na okresowy przegląd.



*Szczałki spalonego Luscombe Silvaire*

Według naocznych świadków mały górnopłat Luscombe Silvaire zderzył się na wysokości ok. 600 metrów z większym turbośmigłowym dolnopłatem Pacific Aerospace 750XL. Pierwszy z samolotów spadł na ziemię, a jego szczątki spłonęły. Dwie osoby znajdujące się w nim zginęły. Drugi samolot z trzema osobami na pokładzie przymusowo lądował na lotnisku East Midlands, ok. 40 km od miejsca wypadku, z uszkodzonym podwoziem. Z samolotu wyciekało paliwo, ale dzięki akcji straży pożarnej i zalaniu pianą gaśniczą, udało się uniknąć pożaru. Z powodu zablokowania pasa startowego lotnisko musiało jednak zostać zamknięte na 3 godziny. 9 lotów pasażerskich zostało skierowanych do Birmingham, a 2 odwołano.



*Pacific Aerospace 750XL po wylądowaniu na lotnisku East Midlands. Na co dzień samolot służy spadochroniarzom z North West Parachute Centre*

Według specjalistów z Air Accidents Investigation Branch, którzy badają przyczyny katastrofy, pogoda i widzialność w jej rejonie były znakomite. Nie jest więc jasne, co spowodowało zderzenie. Pilot 750X twierdzi, że nie widział nawet o co zahaczył podwoziem. Dopiero później zobaczył na ziemi płonący wrak samolotu.

Oba samoloty wykonywały loty, nie utrzymując łączności z naziemną kontrolą ruchu lotniczego. Wiadomo, że Luscombe 8E Silvaire (prawdopodobnie G-AKUI, n/s 2464) wystartował z lotniska w Taten Hill niedaleko Lichfield. Z kolei należący do North West Parachute Centre 750XL (ZK-KAY, n/s 107) leciał z lotniska Cark koło Flookburgh, na którym stale bazuje, na lotnisko Cranfield niedaleko Milton Keynes na okresowy przegląd.