

Niezwykły dar Argentyńczyków dla armii Paragwaju

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 17 grudnia 2007

Wojska lądowe Argentyny oznajmiły, że jesienią 2007 podarowały siłom zbrojnym Paragwaju ostatnią dwudziestkę półgąsienicowych amerykańskich transporterów opancerzonych M5.

M5 z 2 Grupy Artylerii Panczernej (Grupo de Artilleria Blindado) wojsk lądowych Argent

Nie byłoby w tym niczego nadzwyczajnego, zwłaszcza, że takimi samymi wozami Argentyńczycy obdarowali w 2006 armię boliwijską, gdyby nie to, że M5 pamiętają czasy II wojny światowej i są obecnie w Europie, ale także w USA, bardzo drogim i łakomym kąskiem dla prywatnych kolekcjonerów zabytkowego sprzętu pancernego.

Transportery M5 służyły do lata 2007 jako aktywny sprzęt bojowy 2 Grupy Artylerii Panczernej (Grupo de Artilleria Blindado) wojsk lądowych Argentyny, stacjonującej w Rosario del Tala w prowincji Entre Rios. Używano ich jako ruchomych punktów obserwacyjnych i dowodzenia, a także w roli wozów logistycznych do transportu amunicji w jednostce uzbrojonej w haubice Mk. F-3 155 mm na podwoziu francuskich czołgów AMX-13 (które dziś spotyka się w muzeach).

Zabytkowe i cenne kolekcjonersko M5 zostały zastąpione amerykańskimi pojazdami gąsienicowymi M548 (nieopancerzony transporter amunicji) i M577 (pancerny punkt dowodzenia) z rodziny rozwojowej słynnych M113.



M5 z 2 Grupy Artylerii Panczernej (Grupo de Artilleria Blindado) wojsk lądowych Argentyny w roli aktywnego sprzętu bojowego jeszcze na początku 2007... / Zdjęcie: Juan Carlos Cicales - Santiago Rivas

Nie byłoby w tym niczego nadzwyczajnego, zwłaszcza, że takimi samymi wozami Argentyńczycy obdarowali w 2006 armię boliwijską, gdyby nie to, że M5 pamiętają czasy II wojny światowej i są obecnie w Europie, ale także w USA, bardzo drogim i łakomym kąskiem dla prywatnych kolekcjonerów zabytkowego sprzętu pancernego.

Transportery M5 służyły do lata 2007 jako aktywny sprzęt bojowy 2 Grupy Artylerii Pancerniej (Grupo de Artilleria Blindado) wojsk lądowych Argentyny, stacjonującej w Rosario del Tala w prowincji Entre Rios. Używano ich jako ruchomych punktów obserwacyjnych i dowodzenia, a także w roli wozów logistycznych do transportu amunicji w jednostce uzbrojonej w haubice Mk. F-3 155 mm na podwoziu francuskich czołgów AMX-13 (które dziś spotyka się w muzeach).

Zabytkowe i cenne kolekcjonersko M5 zostały zastąpione amerykańskimi pojazdami gąsienicowymi M548 (nieopancerzony transporter amunicji) i M577 (pancerny punkt dowodzenia) z rodziny rozwojowej słynnych M113.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o