

US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 17 grudnia 2007

W niedzielę US Navy wydała zakaz lotów 39 z 161 samolotów P-3C Orion. Powodem jest wykrycie uszkodzeń struktury skrzydeł.

US Navy rozpoczęła badania pochodzących z lat 1960. Orionów jeszcze w grudniu 2004, przewidując potencjalne ryzyko. Naprawa wykrytych uszkodzeń może potrwać 18-24 miesięcy. Za remonty samolotów ma odpowiadać ich producent - Lockheed Martin.

Oriony mają zostać zastąpione przez 108 samolotów P-8A zbudowanych na bazie Boeingów 737. Ich dostawy rozpoczną się jednak dopiero w 2013. Ostatnie P-3 będą musiały zatem latać jeszcze w 2019.

To drugi taki problem w amerykańskim lotnictwie wojskowym. Flota należących do USAF myśliwców F-15 została uziemiona na początku listopada, po katastrofie jednego z nich ([Loty F-15 USAF znowu zawieszono](#)).

US Navy rozpoczęła badania pochodzących z lat 1960. Orionów jeszcze w grudniu 2004, przewidując potencjalne ryzyko. Naprawa wykrytych uszkodzeń może potrwać 18-24 miesięcy. Za remonty samolotów ma odpowiadać ich producent - Lockheed Martin.

Oriony mają zostać zastąpione przez 108 samolotów P-8A zbudowanych na bazie Boeingów 737. Ich dostawy rozpoczną się jednak dopiero w 2013. Ostatnie P-3 będą musiały zatem latać jeszcze w 2019.

To drugi taki problem w amerykańskim lotnictwie wojskowym. Flota należących do USAF myśliwców F-15 została uziemiona na początku listopada, po katastrofie jednego z nich ([Loty F-15 USAF znowu zawieszono](#)).

Powiązane wiadomości

[US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów \(2007-12-17\)](#)

[Loty F-15 USAF znowu zawieszono \(2007-11-29\)](#)

[USAF odwiesiły loty części F-15 \(2007-11-15\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[Japonia także zawiesza loty F-15 \(2007-11-06\)](#)

[Wszystkie F-15 USAF wracają do lotów \(2007-11-24\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[USAF odwiesiły loty części F-15 \(2007-11-15\)](#)