

Największe zamówienie na MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 20 grudnia 2007

Amerykański Departament Obrony 18 grudnia zawarł największy do tej pory, jednostkowy kontrakt na dostawy samochodów zabezpieczonych przed skutkami wybuchów min i ładunków improwizowanych MRAP, o wartości 2,66 mld USD. Czterej producenci prześlą siłom zbrojnym 3 126 pojazdów.

Joint Requirements Oversight Council (JROC), czyli organ doradczy przy Przewodniczącym Kolegium Szefów Połączonych Sztabów, określił docelową liczbę pojazdów MRAP na 15 374 dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Mają być one dostarczone wojsku do lipca 2008. Obecny kontrakt, największy wśród dotychczasowych, podnosi liczbę dotąd zamówionych MRAP do 11 941.

Samochody są zamawiane w dwóch wariantach. Pojazd w Kategorii I (4x4, załoga 6 osób) ma zapewnić przetrwanie załodze przy wybuchu miny o masie 7 kg. Pojazd w Kategorii II (6x6, 10 osób) ma chronić przed skutkami eksplozji 21 kg TNT pod kołem i 15 kg TNT pod pojazdem (zobacz: [MRAP pączkują w Iraku](#)).

Przedwczorajszą umowę zawarto z Stewart & Stevenson Tactical Vehicle (spółka BAE Systems Amor Holdings, oznaczana również jako BAE-TVS), która wyprodukuje 668 pojazdów Caiman Kategorii II z konfiguracją siedzeń Kategorii I za 458 mln USD, BAE Systems Land and Armaments (600 samochodów RG-33 Kategorii II za 645 mln USD), Force Protection Industries, Inc. (358 pojazdów, w tym 178 Cougarów Kategorii I i 180 Kategorii II za 378 mln USD) oraz z International Military and Government LLC (spółka Navistar International Co.), który dostarczy 1500 samochodów MaxxPro Kategorii I za 1,18 mld USD.

Bazując na dotychczasowych umowach, mieszczących się w planach JROC, prawie 38% zamówień trafiło do Navistar, 30% do spółek BAE Systems, a na Force Protection przypadło 26%.

Joint Requirements Oversight Council (JROC), czyli organ doradczy przy Przewodniczącym Kolegium Szefów Połączonych Sztabów, określił docelową liczbę pojazdów MRAP na 15 374 dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Mają być one dostarczone wojsku do lipca 2008. Obecny kontrakt, największy wśród dotychczasowych, podnosi liczbę dotąd zamówionych MRAP do 11 941.

Samochody są zamawiane w dwóch wariantach. Pojazd w Kategorii I (4x4, załoga 6 osób) ma zapewnić przetrwanie załodze przy wybuchu miny o masie 7 kg. Pojazd w Kategorii II (6x6, 10 osób) ma chronić przed skutkami eksplozji 21 kg TNT pod kołem i 15 kg TNT pod pojazdem (zobacz: [MRAP pączkują w Iraku](#)).

Przedwczorajszą umowę zawarto z Stewart & Stevenson Tactical Vehicle (spółka BAE Systems Amor Holdings, oznaczana również jako BAE-TVS), która wyprodukuje 668 pojazdów Caiman Kategorii II z konfiguracją siedzeń Kategorii I za 458 mln USD, BAE Systems Land and Armaments (600 samochodów RG-33 Kategorii II za 645 mln USD), Force Protection Industries, Inc. (358 pojazdów, w tym 178 Cougarów Kategorii I i 180 Kategorii II za 378 mln USD) oraz z International Military and Government LLC (spółka Navistar International Co.), który dostarczy 1500 samochodów MaxxPro Kategorii I za 1,18 mld USD.

Bazując na dotychczasowych umowach, mieszczących się w planach JROC, prawie 38% zamówień trafiło do Navistar, 30% do spółek BAE Systems, a na Force Protection przypadło 26%.

Powiązane wiadomości

[Największe zamówienie na MRAP \(2007-12-20\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o