

Udany finisz Boeinga

#Lotnictwo cywilne 28 grudnia 2007

Przedstawiciele Boeinga i British Airways podpisali wczoraj umowę o zakupie 24 samolotów B787 Dreamliner. Według cen katalogowych ten kończący rok kontrakt ma wartość 4,4 mld USD.

Wizja Dreamlinera w barwach British Airways. Przewoźnik będzie musiał jednak poczeł

Brytyjczycy zamierzają kupić 8 samolotów w wersji 787-8 i 16 B-787-9. Ta pierwsza reprezentuje średni co do wielkości model Dreamlinera o rozpiętości skrzydeł 60 m i długości 57 m. Może zabierać na pokład 210-250 pasażerów. Model 9 ma wydłużony o 6 m kadłub z nieco większym zapasem paliwa (zasięg 16,3 tys. km wobec 15,7 tys. modelu 8) i 250-290 miejscami siedzącymi. Rozpiętość skrzydeł to 63 m.

British Airways zawarło w kontrakcie opcję na zakup kolejnych 18 tego typu i prawo zakupu dodatkowych 10 Dreamlinerów. Europejski przewoźnik ujawnił wolę zakupu amerykańskich samolotów we wrześniu z zaznaczeniem, że będą one napędzane silnikami Rolls-Royce Trent 1000. Brytyjczycy wykorzystują już samoloty rodziny B777. Z tego powodu przeszkolenie pilotów będzie trwało jedynie 5 dni.

Zakup British Airways zwiększyło portfel potwierdzonych zamówień na Dreamlinery do 790 egzemplarzy. Pierwsze umowy zostały podpisane 3 lata temu. Pierwsze dostawy planowane są na koniec 2008.



Wizja Dreamlinera w barwach British Airways. Przewoźnik będzie musiał jednak poczekać na pierwsze samoloty do 2010 / Rysunek: Boeing

Brytyjczycy zamierzają kupić 8 samolotów w wersji 787-8 i 16 B-787-9. Ta pierwsza reprezentuje średni co do wielkości model Dreamlinera o rozpiętości skrzydeł 60 m i długości 57 m. Może zabierać na pokład 210-250 pasażerów. Model 9 ma wydłużony o 6 m kadłub z nieco większym zapasem paliwa (zasięg 16,3 tys. km wobec 15,7 tys. modelu 8) i 250-290 miejscami siedzącymi. Rozpiętość skrzydeł to 63 m.

British Airways zawarło w kontrakcie opcję na zakup kolejnych 18 tego typu i prawo zakupu dodatkowych 10 Dreamlinerów. Europejski przewoźnik ujawnił wolę zakupu amerykańskich samolotów we wrześniu z zaznaczeniem, że będą one napędzane silnikami Rolls-Royce Trent 1000. Brytyjczycy wykorzystują już samoloty rodziny B777. Z tego powodu przeszkolenie pilotów będzie trwało jedynie 5 dni.

Zakup British Airways zwiększyło portfel potwierdzonych zamówień na Dreamlinery do 790 egzemplarzy. Pierwsze umowy zostały podpisane 3 lata temu. Pierwsze dostawy planowane są na koniec 2008.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o