

# UrbanLink zamawia samoloty eVTOL Integrity

#Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 7 grudnia 2024

UrbanLink Air Mobility ([Partnerstwo Ferrovial Vertiports z UrbanLink, 2024-06-30](#)) z siedzibą w Miami na Florydzie ogłosił, że 4 grudnia 2024 zamówił wstępnie 20 samolotów eVTOL Integrity projektowanych przez istniejący od 2016 start-up Crisalion Mobility z San Sebastian w Hiszpanii. To kolejna umowa na samoloty tego typu zawarta przez hiszpańskie przedsiębiorstwo. Wcześniej zamówiły je m.in. Wilbur Air z Australii i iJet Aviation z Hiszpanii.



Wizja samolotu eVTOL Integrity /  
Ilustracja: Crisalion Mobility

Integrity eVTOL to samolot z pilotem na pokładzie. Ma przewozić do 5 pasażerów. Jego zasięg jest planowany na 100 km.

Crisalion niedawno rozpoczęła proces uzyskiwania zatwierdzenia organizacji projektowej EASA. Obecnie prowadzi testy w locie z modelem Integrity w skali 1:6, aby zweryfikować architekturę opatentowanego napędu FlyFree (obejmuje on 4 zestawy czterowirnikowych jednostek przymocowanych do pary wysięgników na stałych skrzydłach). Testy w locie pełnowymiarowego prototypu są planowane na 2026. Produkcja seryjna samolotu ma rozpocząć się do 2030.

UrbanLink Air Mobility powstał na początku 2024. Od tego czasu podpisał już kilka umów z producentami samolotów elektrycznych, w tym na początku tego miesiąca z Traverse Aero na 40 pojazdów eVTOL Orca cargo. Przedsiębiorstwo ma również umowy z Lilium i Eviation, a także z pionierami budowy elektrycznych ekranoplanów – Regent Craft i Artemis. Ekranoplany mają łączyć społeczności przybrzeżne wzdłuż wybrzeża Florydy i całego Morza Karaibskiego.

Powiązane wiadomości

UrbanLink zamawia samoloty eVTOL Integrity (2024-12-07)

Partnerstwo Ferrovial Vertiports z UrbanLink (2024-06-30)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o