

Pożegnanie brytyjskich Jaguarów

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 grudnia 2007

Jaguary zostały wycofane z jednostek RAF latem. Z jednym wyjątkiem. Dwumiejscowy Jaguar T Mk 2A (nr XX833) był samolotem testowym i pozostawał poza jednostkami liniowymi. Ostatni lot odbył jednak 20 grudnia, definitywnie kończąc erę tych samolotów w służbie RAF.

Ostatni Jaguar RAF został wyprodukowany w zakładach BAe w Warton i przekazany wojsku

XX833 był wykorzystywany do testów przez Aircraft Test and Evaluation Centre, wspólne przedsięwzięcie QinetiQ, spółki zajmującej się badaniami i rozwojem zaawansowanych technologii na rzecz wojska (zobacz: [Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ](#)) i ministerstwo obrony. Wykorzystywano go aż do wykorzystania resursu płatowca.

Do ostatniego lotu wystartował pilotowany przez Sqn Ldr Andy`ego Blythe i Wg Cdr Paula Shakespeare, oficerów Fast Jet Test Squadron (FJTS), jednostki testowej ministerstwa obrony z zarządzanej przez QinetiQ bazy w Boscombe Down.

Start nastąpił o 11:30. Samolot skierował się do miejsc silnie związanych z Jaguarami: baz lotniczych w Coltishall, Coningsby, zakładów BAE Systems w Warton, producenta samolotów i bazy w Marham, gdzie pracuje wiele osób zaangażowanych w program budowy i wykorzystania tego samolotu. Nad wszystkimi tymi miejscami przeleciało nisko i na minimalnej prędkości.

Po południu odbył się ostatni, 45-minutowy lot po Walii, definitywnie kończąc historię wykorzystywania brytyjskich Jaguarów. RAF otrzymał ich łącznie 200.



Ostatni Jaguar RAF został wyprodukowany w zakładach BAe w Warton i przekazany wojsku w styczniu 1975. Jego bazami macierzystymi były m.in. lotnisko RAF w Farnborough i lotnisko ośrodka testowego w Boscombe (od 1994), przejęte 7 lat później przez QinetiQ . Zdjęcia wykonano z drugiego samolotu testowego, Alpha Jeta / Zdjęcie: QinetiQ

XX833 był wykorzystywany do testów przez Aircraft Test and Evaluation Centre, wspólne przedsięwzięcie QinetiQ, spółki zajmującej się badaniami i rozwojem zaawansowanych technologii na rzecz wojska (zobacz: [Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ](#)) i ministerstwo obrony. Wykorzystywano go aż do wykorzystania resursu płatowca.

Do ostatniego lotu wystartował pilotowany przez Sqn Ldr Andy`ego Blythe i Wg Cdr Paula Shakespeare, oficerów Fast Jet Test Squadron (FJTS), jednostki testowej ministerstwa obrony z zarządzanej przez QinetiQ bazy w Boscombe Down.

Start nastąpił o 11:30. Samolot skierował się do miejsc silnie związanych z Jaguarami: baz lotniczych w Coltishall, Coningsby, zakładów BAE Systems w Warton, producenta samolotów i bazy w Marham, gdzie pracuje wiele osób zaangażowanych w program budowy i wykorzystania tego samolotu. Nad wszystkimi tymi miejscami przeleciało nisko i na minimalnej prędkości.

Po południu odbył się ostatni, 45-minutowy lot po Walii, definitywnie kończąc historię wykorzystywania brytyjskich Jaguarów. RAF otrzymał ich łącznie 200.

Powiązane wiadomości

[Pożegnanie brytyjskich Jaguarów \(2007-12-28\)](#)

[Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ \(2007-11-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o