

Makieta MOP ujawniona

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 grudnia 2007

Makieta Massive Ordnance Penetrator, opracowywanej nowej, największej w arsenale US Air Force bomby z klasycznym ładunkiem wybuchowym, została ujawniona w bazie lotniczej Whiteman. MOP ma mieć długość ponad 6,7 m oraz masę 13,6 t.

Integracja MOB z B-2 zajmuje się od lipca 2007 Northrop Grumman. Makieta bomby waży 315 kg.

MOP - jeżeli zostanie zakończony proces jej rozwoju - zdetronizuje 9,5-tonową GBU-43/B Massive Ordnance Air Blast bomb (MOAB) jako największą, niejądrową bombę amerykańską (choć rozwijająca ją agencja DARPA twierdzi, że istnieje również prototyp większej, 13-tonowej odmiany MOAB; zobacz również: [Test największej bomby paliwowo-powietrznej](#)).

MOP ma mieć jednak inne przeznaczenie. Nie będzie służyć do niszczenia siły żywej i umocnień polowych, ale schronów i obiektów o wyjątkowo silnej konstrukcji. Ma stanowić klasyczną alternatywę dla krytykowanych bomb jądrowych małej mocy.

Kadłub bomby o długości ponad 6,7 m i średnicy ok. 80 cm powinien pozwolić na pokonanie prawie 70 m ziemi przed eksplozją ładunku wybuchowego o masie ok. 2,4 t, co zapewni przynajmniej 10-krotnie większą siłę rażenia niż największa do tej pory amerykańska penetrująca bomba lotnicza BLU-109/B (ładunek ok. 240 kg).

MOP jest rozwijany od 2004 przez Boeinga na zlecenie Defense Threat Reduction Agency podległej Pentagonowi. Jest kierowana systemem GPS i ma być przenoszona przez bombowce B-2.

W połowie grudnia w bazie lotniczej Whiteman odbyła się udana próba zamontowania makiety bomby MOP w komorze bombowej B-2. Jest to jeden z elementów integracji nowego uzbrojenia z najbardziej zaawansowanym bombowcem US Air Force.



i Northrop Grummana) / Zdjęcie: USAF

Integracją MOB z B-2 zajmuje się od lipca 2007 Northrop Grumman. Makieta bomby ważącą 315 kg zamontowano w komorze bombowej B-2 (choć nie w prawdziwym samolocie, ale jego modelu). Prace montażowe przeprowadzili żołnierze obsługi naziemnej 502th Maintenance Group z bazy lotniczej Whiteman (na zdjęciu wraz z pracownikami Boeinga

MOP - jeżeli zostanie zakończony proces jej rozwoju - zdetronizuje 9,5-tonową GBU-43/B Massive Ordnance Air Blast bomb (MOAB) jako największą, niejądrową bombę amerykańską (choć rozwijająca ją agencja DARPA twierdzi, że istnieje również prototyp większej, 13-tonowej odmiany MOAB; zobacz również: [Test największej bomby paliwowo-powietrznej](#)).

MOP ma mieć jednak inne przeznaczenie. Nie będzie służyć do niszczenia siły żywej i umocnień polowych, ale schronów i obiektów o wyjątkowo silnej konstrukcji. Ma stanowić klasyczną alternatywę dla krytykowanych bomb jądrowych małej mocy.

Kadłub bomby o długości ponad 6,7 m i średnicy ok. 80 cm powinien pozwolić na pokonanie prawie 70 m ziemi przed eksplozją ładunku wybuchowego o masie ok. 2,4 t, co zapewni przynajmniej 10-krotnie większą siłę rażenia niż największa do tej pory amerykańska penetrująca bomba lotnicza BLU-109/B (ładunek ok. 240 kg).

MOP jest rozwijany od 2004 przez Boeinga na zlecenie Defense Threat Reduction Agency podległej Pentagonowi. Jest kierowana systemem GPS i ma być przenoszona przez bombowce B-2.

W połowie grudnia w bazie lotniczej Whiteman odbyła się udana próba zamontowania makiety bomby MOP w komorze bombowej B-2. Jest to jeden z elementów integracji nowego uzbrojenia z najbardziej zaawansowanym bombowcem US Air Force.

Powiązane wiadomości

[Makieta MOP ujawniona \(2007-12-29\)](#)

[Test największej bomby paliwowo-powietrznej \(2007-09-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o