

Zamówienia na MA60

#Lotnictwo cywilne 31 grudnia 2007

Xi`an Aircraft Industry (Group) Co. (XAC) należący do China Aviation Industry Corporation I (AVIC1) ogłosił w niedzielę zawarcie kontraktu na dostawę 10 samolotów regionalnych MA60.

MA60 to wydłużona o metr i zwesternizowana wersja An-26. Napędzana jest silnikami P

Samoloty zamówiły Yunnan Ying'an Airlines i AVIC1 Leasing Company. Kontrakt zawiera opcję na zakup kolejnych 10 maszyn. Odbiorcy otrzymają samoloty w trzech dostawach, począwszy od maja 2008. Wartości umowy nie ujawniono.

MA60 (Modern Ark 60) to wydłużona o metr i zmodernizowana wersja Y7-200A czyli odmiany produkowanego na licencji w Chinach An-26. Jednocześnie jest to najlepiej się sprzedający do tej pory cywilny samolot komunikacyjny Państwa Środka.

Pierwszy MA60 został wyprodukowany w 2000. XAC sprzedał kilkadziesiąt samolotów tego typu (do końca 2006 - 23 szt.), głównie na rynek wewnętrzny, ale także - pojedyncze egzemplarze lub bardzo małe serie - dla przewoźników w Zimbabwie, Kongo, Laosie, Zambii i Indonezji. Ostatnia umowa zwiększyła portfel zamówień do 116 samolotów (łącznie z opcjami i wliczając w to już dostarczone maszyny). Chiński producent zakłada, że do 2016 sprzeda łącznie 165 egzemplarzy MA60.



MA60 to wydłużona o metr i zwesternizowana wersja An-26. Napędzana jest silnikami Pratt&Whitney PW-127J o mocy 2880 KM każdy, co zapewnia prędkość maksymalną 514 km/h i zasięg 1430 km (+rezerwa na 185 km). Cała awionika pochodzi od producentów amerykańskich, choć kokpit zachował klasyczny, prosty układ. Samolot może przewozić pasażerów w konfiguracji z 52, 56 i 60 miejscami siedzącymi / Zdjęcie: XAC

Samoloty zamówiły Yunnan Ying'an Airlines i AVIC1 Leasing Company. Kontrakt zawiera opcję na zakup kolejnych 10 maszyn. Odbiorcy otrzymają samoloty w trzech dostawach, począwszy od maja 2008. Wartości umowy nie ujawniono.

MA60 (Modern Ark 60) to wydłużona o metr i zmodernizowana wersja Y7-200A czyli odmiany produkowanego na licencji w Chinach An-26. Jednocześnie jest to najlepiej się sprzedający do tej pory cywilny samolot komunikacyjny Państwa Środka.

Pierwszy MA60 został wyprodukowany w 2000. XAC sprzedał kilkadziesiąt samolotów tego typu (do końca 2006 - 23 szt.), głównie na rynek wewnętrzny, ale także - pojedyncze egzemplarze lub bardzo małe serie - dla przewoźników w Zimbabwie, Kongo, Laosie, Zambii i Indonezji. Ostatnia umowa zwiększyła portfel zamówień do 116 samolotów (łącznie z opcjami i wliczając w to już dostarczone maszyny). Chiński producent zakłada, że do 2016 sprzeda łącznie 165 egzemplarzy MA60.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o