

Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 stycznia 2008

Arabia Saudyjska zakupi 3 tankowce powietrzne A330 MRTT. W pokonanym polu pozostał Boeing KC-767. Informację potwierdzono oficjalnie 3 stycznia.

A330 MRTT. EADS, a w USA Northrop Grumman, zwracają uwagę przede wszystkim na i

Dla EADS jest to już czwarty kontrakt na A330 MRTT (Multi-role Tanker Transport, czyli samolot występujący w zależności od aranżacji wnętrza jako powietrzny tankowiec, transportowiec lub maszyna pasażerska). Wcześniej samolot wybrały Australia (5 egz., pierwszy z nich powinien osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2009), Wielka Brytania (14 egz.) i Zjednoczone Emiraty Arabskie (3 egz.). Europejski koncern dostarcza również mniejsze tankowce, oparte na A310, dla Niemiec i Kanady. Saudyjskie wojska lotnicze (Al Quwwat al Jawwiya al Malakhiah as Sa'udiya) wykorzystują 7 Boeingów KE-3A (powstałe z modelu B707) i 6 KC-130H. Nowe samoloty mają przede wszystkim pozwolić na wykonywanie szczególnie długich przelotów i w przyszłości współdziałać z samolotami Eurofighter (zobacz: [Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)). W przetargu pokonany został Boeing z mniejszym KC-767, oferujący samoloty w konfiguracji identycznej z produkowanymi obecnie dla Włoch i Japonii. Jest to o tyle istotne, że oba samoloty konkurują również w przetargu na powietrzne tankowce dla US Air Force (zobacz: [KC-30 oblatany](#)). Wstępne wyniki przetargu na ok. 180 samolotów powinny być znane około 31 stycznia.



A330 MRTT. EADS, a w USA Northrop Grumman, zwracają uwagę przede wszystkim na nowoczesny boom tankowania ARBS (Air Refueling Boom System) A330 MRTT/KC-30 oraz bezkonkurencyjny udźwig. Z kolei Boeing opiera swoją strategię marketingową na eksponowaniu zalet mniejszego, a przez to bardziej oszczędnego w użyciu samolotu. Arabia Saudyjska zdecydowała się jednak na produkt koncernu europejskiego / Zdjęcie: EADS

Dla EADS jest to już czwarty kontrakt na A330 MRTT (Multi-role Tanker Transport, czyli samolot występujący w zależności od aranżacji wnętrza jako powietrzny tankowiec, transportowiec lub maszyna pasażerska). Wcześniej samolot wybrały Australia (5 egz., pierwszy z nich powinien osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2009), Wielka Brytania (14 egz.) i Zjednoczone Emiraty Arabskie (3 egz.). Europejski koncern

dostarcza również mniejsze tankowce, oparte na A310, dla Niemiec i Kanady. Saudyjskie wojska lotnicze (Al Quwwat al Jawwiya al Malakhiah as Sa'udiya) wykorzystują 7 Boeingów KE-3A (powstałe z modelu B707) i 6 KC-130H. Nowe samoloty mają przede wszystkim pozwolić na wykonywanie szczególnie długich przelotów i w przyszłości współdziałać z samolotami Eurofighter (zobacz: [Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)). W przetargu pokonany został Boeing z mniejszym KC-767, oferujący samoloty w konfiguracji identycznej z produkowanymi obecnie dla Włoch i Japonii. Jest to o tyle istotne, że oba samoloty konkurują również w przetargu na powietrzne tankowce dla US Air Force (zobacz: [KC-30 oblatany](#)). Wstępne wyniki przetargu na ok. 180 samolotów powinny być znane około 31 stycznia.

Powiązane wiadomości

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[KC-30 oblatany \(2007-09-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o