

Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34

11 stycznia 2008

9 stycznia przedstawiciele Suchoja poinformowali, że zakłady koncernu w Nowosybirsku rozpoczęły seryjną produkcję samolotów uderzeniowych Su-34.

Drugi, finalny etap prób państwowych, zakładający przede wszystkim testy awioniki, sy-

Zakład ma możliwość jednoczesnego montażu do 20 samolotów tego typu. Nie wiadomo jednak, na ile maszyn otrzymano zamówienie. Obecnie rosyjskie wojska lotnicze wykorzystują 5 Su-34, łącznie z samolotami prototypowymi. Są one wykorzystywane w programie testów (zobacz: [Drugi etap prób państwowych Su-34](#)).

Tymczasem według ujawnionych wcześniej planów w 2009 WWS Rosji mają mieć łącznie 18 Su-34, a w 2015 - 58 egz. Według oświadczeń ówczesnego ministra obrony Siergieja Iwanowa z 2006, pierwszy pułk - wyposażony w 24 samoloty - ma osiągnąć gotowość bojową w 2010. Dokładnie 10 lat później zakłady Suchoja powinny dostarczyć ostatni z ok. 200 zaplanowanych do przejęcia Su-34.

Oznacza to, że w ciągu najbliższych lat średnia roczna produkcja powinna oscylować wokół 7-8 samolotów, zaś w latach 2015-2020 powinna wzrosnąć do 25-30. Informacje te potwierdził pośrednio 6 marca 2007 Władimir Michałow, ówczesny dowódca WWS, mówiąc o planach przejęcia 6 seryjnych Su-34 w 2007 i 10 w 2008 oraz powtarzając dane o docelowej liczbie samolotów.

Nowe, wielozadaniowe bombowce pozostaną w służbie przez 30-40 lat i zastąpią modernizowane obecnie Su-24. Jednocześnie o wiele większe możliwości bojowe pozwolą zmniejszyć liczbę samolotów uderzeniowych. WWS mają - według najnowszych wypowiedzi przedstawicieli rosyjskich władz wojskowych - ponad 300 Su-24 wersji M (podstawowej z produkcji lat 1981-93) i M2 (ze zmodernizowaną elektroniką, doposażone w kpr powietrze-powietrze R-73 i przedłużonym resursem). Jeszcze rok temu zachodni obserwatorzy twierdzili jednak, że było ich ponad 450, nie licząc kilkudziesięciu samolotów rozpoznawczych (MR i MP).

Według przedstawicieli producenta, cena jednego Su-34 została ustalona na 36 mln USD.



Drugi, finalny etap prób państwowych, zakładający przede wszystkim testy awioniki, systemów pokładowych i najnowocześniejszych systemów rosyjskiego uzbrojenia, zakończy się w 2009. Pierwszy pułk, wyposażony w te dwumiejscowe, dwusilnikowe ciężkie bombowce wielozadaniowe (zdolne, według producenta, do podjęcia walki z samolotami klasy F-15, F-16), powinien osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2010 / Zdjęcie: Suchoj

Zakład ma możliwość jednoczesnego montażu do 20 samolotów tego typu. Nie wiadomo jednak, na ile maszyn otrzymano zamówienie. Obecnie rosyjskie wojska lotnicze wykorzystują 5 Su-34, łącznie z samolotami prototypowymi. Są one wykorzystywane w programie testów (zobacz: [Drugi etap prób państwowych Su-34](#)).

Tymczasem według ujawnionych wcześniej planów w 2009 WWS Rosji mają mieć łącznie 18 Su-34, a w 2015 - 58 egz. Według oświadczeń ówczesnego ministra obrony Siergieja Iwanowa z 2006, pierwszy pułk - wyposażony w 24 samoloty - ma osiągnąć gotowość bojową w 2010. Dokładnie 10 lat później zakłady Suchoja powinny dostarczyć ostatni z ok. 200 zaplanowanych do przejścia Su-34.

Oznacza to, że w ciągu najbliższych lat średnia roczna produkcja powinna oscylować wokół 7-8 samolotów, zaś w latach 2015-2020 powinna wzrosnąć do 25-30. Informacje te potwierdził pośrednio 6 marca 2007 Władimir Michałow, ówczesny dowódca WWS, mówiąc o planach przejścia 6 seryjnych Su-34 w 2007 i 10 w 2008 oraz powtarzając dane o docelowej liczbie samolotów.

Nowe, wielozadaniowe bombowce pozostaną w służbie przez 30-40 lat i zastąpią modernizowane obecnie Su-24. Jednocześnie o wiele większe możliwości bojowe pozwolą zmniejszyć liczbę samolotów uderzeniowych. WWS mają - według najnowszych wypowiedzi przedstawicieli rosyjskich władz wojskowych - ponad 300 Su-24 wersji M (podstawowej z produkcji lat 1981-93) i M2 (ze zmodernizowaną elektroniką, doposażone w kpr powietrze-powietrze R-73 i przedłużonym resursem). Jeszcze rok temu zachodni obserwatorzy twierdzili jednak, że było ich ponad 450, nie licząc kilkudziesięciu samolotów rozpoznawczych (MR i MP).

Według przedstawicieli producenta, cena jednego Su-34 została ustalona na 36 mln USD.

Powiązane wiadomości

Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 (2008-01-11)
Drugi etap prób państwowych Su-34 (2007-10-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o