

Modernizacja Harrierów i Tornad

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 stycznia 2008

Brytyjskie ministerstwo obrony podpisało wczoraj kontrakt z BAE Systems na modernizację samolotów Harrier i Tornado o łącznej wartości 548 mln GBP.

Koszt 99 mln GBP Harriery GR6 zostaną wyposażone w drugi kanał kodowanej łączności radiowej i Tactical Information Exchange Capability (TIEC) General Dynamics UK z Hastings, co pozwoli na lepszą wymianę kodowanych informacji (m.in. dane operacyjne, w formie tekstu, będą przesyłane bezpośrednio na wyświetlacze w kokpicie).

Poważniejszej modernizacji zostaną poddane Tornada GR4. Oprócz TIEC i nowej radiostacji Secure Communications Radio produkcji Ultra Electronics Ltd. z Middlesex, samoloty zostaną przystosowane do przenoszenia nowych bomb kierowanych, Paveway IV amerykańskiego Raytheona. Koszt modernizacji Tornad to 253 mln GBP.

Całkowita wartość kontraktu - 548 mln GBP - dotyczy również serwisowania i wsparcia przez okres wykorzystywania nowych systemów samolotów.

Koszt 99 mln GBP Harriery GR6 zostaną wyposażone w drugi kanał kodowanej łączności radiowej i Tactical Information Exchange Capability (TIEC) General Dynamics UK z Hastings, co pozwoli na lepszą wymianę kodowanych informacji (m.in. dane operacyjne, w formie tekstu, będą przesyłane bezpośrednio na wyświetlacze w kokpicie).

Poważniejszej modernizacji zostaną poddane Tornada GR4. Oprócz TIEC i nowej radiostacji Secure Communications Radio produkcji Ultra Electronics Ltd. z Middlesex, samoloty zostaną przystosowane do przenoszenia nowych bomb kierowanych, Paveway IV amerykańskiego Raytheona. Koszt modernizacji Tornad to 253 mln GBP.

Całkowita wartość kontraktu - 548 mln GBP - dotyczy również serwisowania i wsparcia przez okres wykorzystywania nowych systemów samolotów.