

# Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS

#Lotnictwo cywilne 18 stycznia 2008

**W czasie Sport-Aviation Expo w Sebring w USA, przedstawiciele Cirrus Design P.N.C Co., rozpoczęli przedsprzedaż nowego modelu w ofercie swojego przedsiębiorstwa: Cirrus SRS, czyli licencyjną odmianę niemieckiego FK 14 Polaris.**

Cirrus dostosuje niemiecką konstrukcję do wymogów amerykańskich władz lotniczych. Z

Rynkowy sukces jedynych do tej pory latających modeli awionetek Cirrusa - SR20 i SR22 (zobacz: [Nowy model Cirrusa SR20](#)) - pozwolił na dynamiczny rozwój.

Przedsiębiorstwo, dysponujące już czterema zakładami, w tym jednym w Wielkiej Brytanii, rozwija lekki odrzutowiec Cirrus Jet (planowana certyfikacja na 2010 i prawie 400 zamówień), a teraz rozpoczyna proces sprzedaży sportowego samolotu modelu SRS.

16 stycznia w czasie Sport-Aviation Expo rozpoczęto zbieranie depozytów w wysokości 5 tys. USD. Według przedstawicieli przedsiębiorstwa, zainteresowanie przeszło wcześniejsze oczekiwania.

Cirrus SRS to licencyjna wersja FK 14 Polaris, produkowanego od końca poprzedniej dekady przez niemiecki FK Lightplanes. Samolot, oprócz pilota, może zabrać jednego pasażera. Jest napędzany silnikiem Rotax 912 o mocy 80 KM, co przy masie maksymalnej 520 kg i długości 5,69 m zapewnia prędkość do 235 km/h i prędkość wznoszenia 7,6 m/s. Niemiecki producent reklamuje samolot jako jeden z najszybszych i z najprzystrojnniejszą kabiną w swojej klasie.



*Cirrus dostosuje niemiecką konstrukcję do wymogów amerykańskich władz lotniczych. Zamierza również zaproponować nabywcom, jako opcję, kokpit w wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi. W standardzie ma się znaleźć patent Cirrusa: spadochron awaryjny dla całego samolotu (Cirrus Airframe Parachute System). Dostawa pierwszych egzemplarzy - za rok / Zdjęcie: FK Lightplanes*

Rynkowy sukces jedynych do tej pory latających modeli awionetek Cirrusa - SR20 i SR22 (zobacz: [Nowy model Cirrusa SR20](#)) - pozwolił na dynamiczny rozwój. Przedsiębiorstwo, dysponujące już czterema zakładami, w tym jednym w Wielkiej Brytanii, rozwija lekki odrzutowiec Cirrus Jet (planowana certyfikacja na 2010 i prawie 400 zamówień), a teraz rozpoczyna proces sprzedaży sportowego samolotu modelu SRS.

16 stycznia w czasie Sport-Aviation Expo rozpoczęto zbieranie depozytów w wysokości 5 tys. USD. Według przedstawicieli przedsiębiorstwa, zainteresowanie przeszło wcześniejsze oczekiwania.

Cirrus SRS to licencyjna wersja FK 14 Polaris, produkowanego od końca poprzedniej dekady przez niemiecki FK Lightplanes. Samolot, oprócz pilota, może zabrać jednego pasażera. Jest napędzany silnikiem Rotax 912 o mocy 80 KM, co przy masie maksymalnej 520 kg i długości 5,69 m zapewnia prędkość do 235 km/h i prędkość wznoszenia 7,6 m/s. Niemiecki producent reklamuje samolot jako jeden z najszybszych i z najprzystrojnniejszą kabiną w swojej klasie.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS \(2008-01-18\)](#)

[Nowy model Cirrusa SR20 \(2007-11-30\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o