

Nowe Embraery dla PLL LOT

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 stycznia 2008

17 stycznia przedstawiciele PPL LOT SA i Impresa Brasileira de Aeronautica SA (Embraer) podpisali porozumienie o dostawie 12 samolotów modelu E175 za 372 mln USD.

Po zrealizowaniu podpisanego wczoraj kontraktu, PLL LOT stanie się największym, euroj

Obecnie nasz narodowy przewoźnik leasinguje 7 Boeingów rodziny B767, 8 B737 oraz 25 regionalnych Embraerów. W 1999 rozpoczęto wprowadzenie modelu E145 (9 egz.), w 2004 - E170 (10), a w maju 2006 E175 (6).

Embraer 175 (ERJ170-200) to samolot mogący zabrać do 84 pasażerów na odległość do ok. 3 900 km. Jest to powiększona - o 2,5 m, do 31,7 m - wersja E170. Obie są napędzane dwoma silnikami GE CF340-8E o ciągu 62,3 kN każdy, zapewniającymi prędkość maksymalną 890 km/h.

Podpisana umowa zakłada zakup 12 Embraerów 175, z opcją na dwa kolejne i prawami do zakupu następnych 10 egz. W przypadku zrealizowania wszystkich opcji, całkowita wartość kontraktu może wzrosnąć do 744 mln USD, w cenach ze stycznia 2007.



Po zrealizowaniu podpisanego wczoraj kontraktu, PLL LOT stanie się największym, europejskim użytkownikiem odrzutowych Embraerów / Zdjęcie: Embraer

Obecnie nasz narodowy przewoźnik leasinguje 7 Boeingów rodziny B767, 8 B737 oraz 25 regionalnych Embraerów. W 1999 rozpoczęto wprowadzenie modelu E145 (9 egz.), w 2004 - E170 (10), a w maju 2006 E175 (6).

Embraer 175 (ERJ170-200) to samolot mogący zabrać do 84 pasażerów na odległość do ok. 3 900 km. Jest to powiększona - o 2,5 m, do 31,7 m - wersja E170. Obie są napędzane dwoma silnikami GE CF340-8E o ciągu 62,3 kN każdy, zapewniającymi prędkość maksymalną 890 km/h.

Podpisana umowa zakłada zakup 12 Embraerów 175, z opcją na dwa kolejne i prawami do zakupu następnych 10 egz. W przypadku zrealizowania wszystkich opcji, całkowita wartość kontraktu może wzrosnąć do 744 mln USD, w cenach ze stycznia 2007.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o