

Grob stworzy prototypy Learjeta 85

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2008

Bombardier Aerospace zlecił rozwój kompozytowej struktury nowego odrzutowca dyspozycyjnego Learjet 85 niemieckiemu Grob Aerospace.

Władze bombardiera oczekują, że nowy model Learjeta osiągnie prędkość Ma0,82 i zasi

30 października 2007 Bombardier ujawnił plany budowy nowego modelu średniego samolotu dyspozycyjnego. Ma to być pierwszy samolot spółki zbudowany całkowicie z kompozytów. Przedstawiciele przedsiębiorstwa zapowiedzieli udział w przedsięwzięciu innych podmiotów.

22 stycznia Bombardier ujawnił nazwę nowego samolotu: Learjet 85. Jednocześnie, po kilku miesiącach negocjacji, przedstawiciele Learjeta (wykupionego w 1990 przez Bombardiera) podpisali umowę o współpracy przy tym projekcie z Grob Aerospace, pionierem wprowadzania konstrukcji kompozytowych do lotnictwa sportowego i dyspozycyjnego.

Grob ma 37-letnie doświadczenie w tym zakresie. Zbudował ponad 3,5 tys. kompozytowych szybowców, motoszybowców, lekkich samolotów sportowych. Ostatnią i największą konstrukcją jest odrzutowiec dyspozycyjny dla 6 pasażerów, nazwany nietypowo spn. Proces jego certyfikacji ma zakończyć się w kwietniu 2008. Pierwotnie zakładano termin wcześniejszy, jednak Grob zanotował spore opóźnienie po utracie w wypadku drugiego egzemplarza prototypowego, w listopadzie 2006.

Umowa zakłada, że niemiecka spółka (z centralą w Zurychu) zaprojektuje całą strukturę kadłuba, powierzchni nośnych i sterowych, a także wykona pierwsze trzy prototypy samolotu w swoich zakładach w Tussenhausen-Mattsies. Tam też przeniosła się grupa konstruktorów Learjeta, którzy wezmą udział - razem z Niemcami - w pracach projektowych i integracji systemów pokładowych.



Władze bombardiera oczekują, że nowy model Learjeta osiągnie prędkość $Ma0,82$ i zasięg 5556 km, co pozwoli na dokonywanie lotów międzykontynentalnych. Samolot dla ośmiu pasażerów ma mieć jedną z największych i najbardziej komfortowych kabin w swojej klasie / Rysunek: Bombardier

30 października 2007 Bombardier ujawnił plany budowy nowego modelu średniego samolotu dyspozycyjnego. Ma to być pierwszy samolot spółki zbudowany całkowicie z kompozytów. Przedstawiciele przedsiębiorstwa zapowiedzieli udział w przedsięwzięciu innych podmiotów.

22 stycznia Bombardier ujawnił nazwę nowego samolotu: Learjet 85. Jednocześnie, po kilku miesiącach negocjacji, przedstawiciele Learjeta (wykupionego w 1990 przez Bombardiera) podpisali umowę o współpracy przy tym projekcie z Grob Aerospace, pionierem wprowadzania konstrukcji kompozytowych do lotnictwa sportowego i dyspozycyjnego.

Grob ma 37-letnie doświadczenie w tym zakresie. Zbudował ponad 3,5 tys. kompozytowych szybowców, motoszybowców, lekkich samolotów sportowych. Ostatnią i największą konstrukcją jest odrzutowiec dyspozycyjny dla 6 pasażerów, nazwany nietypowo spn. Proces jego certyfikacji ma zakończyć się w kwietniu 2008. Pierwotnie zakładano termin wcześniejszy, jednak Grob zanotował spore opóźnienie po utracie w wypadku drugiego egzemplarza prototypowego, w listopadzie 2006.

Umowa zakłada, że niemiecka spółka (z centralą w Zurychu) zaprojektuje całą strukturę kadłuba, powierzchni nośnych i sterowych, a także wykona pierwsze trzy prototypy samolotu w swoich zakładach w Tussenhausen-Mattsies. Tam też przeniosła się grupa konstruktorów Learjeta, którzy wezmą udział - razem z Niemcami - w pracach projektowych i integracji systemów pokładowych.