

A350 XWB dla China Airlines

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2008

22 stycznia Airbus podpisał umowę z China Airlines z Tajwanu na dostawy łącznie 20 szerokokadłubowych A350-900. Przewoźnik otrzyma pierwsze samoloty w 2015.

China Airlines zamówiły 14 samolotów z silnikami Rolls Royce Trent XWB, w konfiguracji dla 327 pasażerów. Będą obsługiwały trasy do Europy, USA i Australii, korzystając z zasięgu 15 tys. km i możliwości odbycia podróży bez konieczności międzylądowań. Umowa zawiera także opcję na 6 kolejnych maszyn tego typu.

Tajwański przewoźnik wykorzystuje obecnie 67 samolotów. Najmniejsze we flocie to 11 Boeingów 737-800. Kolejne - według wielkości - to Airbusy A340-300 (6 egz.) i A330-300 (16). Te pierwsze zostaną wycofane wraz z pojawieniem się w służbie A350. China Airlines korzysta także z 15 B474-400 i 20 frachtowych B474-400F.

Obie strony planują rozpoczęcie dostaw w 2015, a więc 2 lata po wprowadzeniu nowego modelu do służby. Wraz z poniedziałkowym potwierdzeniem zakupu 22 A350 XWB przez brazylijski TAM Linhas Aéreas, portfel zamówień na ten samolot wzrósł do 334 egzemplarzy.

China Airlines zamówiły 14 samolotów z silnikami Rolls Royce Trent XWB, w konfiguracji dla 327 pasażerów. Będą obsługiwały trasy do Europy, USA i Australii, korzystając z zasięgu 15 tys. km i możliwości odbycia podróży bez konieczności międzylądowań. Umowa zawiera także opcję na 6 kolejnych maszyn tego typu.

Tajwański przewoźnik wykorzystuje obecnie 67 samolotów. Najmniejsze we flocie to 11 Boeingów 737-800. Kolejne - według wielkości - to Airbusy A340-300 (6 egz.) i A330-300 (16). Te pierwsze zostaną wycofane wraz z pojawieniem się w służbie A350. China Airlines korzysta także z 15 B474-400 i 20 frachtowych B474-400F.

Obie strony planują rozpoczęcie dostaw w 2015, a więc 2 lata po wprowadzeniu nowego modelu do służby. Wraz z poniedziałkowym potwierdzeniem zakupu 22 A350 XWB przez brazylijski TAM Linhas Aéreas, portfel zamówień na ten samolot wzrósł do 334 egzemplarzy.