

Bell rezygnuje ze starych modeli

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 stycznia 2008

Bell Helicopter Textron ogłosił wygaszenie produkcji kilku modeli śmigłowców, by zwiększyć produkcję najbardziej poszukiwanych maszyn.

Bell zakończy produkcję najstarszych modeli, w tym przedstawionego 210, który jest cy

Na czarnej liście znalazły się najstarsze śmigłowce Bell 210, 206B3 JetRanger III, 427, a także niezbyt popularny 430. Producent zapewnił, że wywiąże się ze wszystkich podpisanych umów. Oznacza to, że w praktyce Bell będzie produkował te śmigłowce do 2010, jednak nie będzie już przyjmował na nie nowych zamówień. Zapewni także dostawy części zamiennych i serwisowanie. Przedstawiciele spółki poinformowali, że decyzja ta pozwoli zwiększyć produkcję najbardziej poszukiwanych modeli 407 i 412, a także skupić się na wprowadzaniu nowego 429 - bezpośredniego następcy Bell 427. Spowoduje to także wzrost opłacalności produkcji.



Bell zakończy produkcję najstarszych modeli, w tym przedstawionego 210, który jest cywilną wersją UH-1, śmigłowca o ponad półwiecznej historii / Zdjęcie: Bell

Na czarnej liście znalazły się najstarsze śmigłowce Bell 210, 206B3 JetRanger III, 427, a także niezbyt popularny 430. Producent zapewnił, że wywiąże się ze wszystkich podpisanych umów. Oznacza to, że w praktyce Bell będzie produkował te śmigłowce do 2010, jednak nie będzie już przyjmował na nie nowych zamówień. Zapewni także dostawy części zamiennych i serwisowanie. Przedstawiciele spółki poinformowali, że decyzja ta pozwoli zwiększyć produkcję najbardziej poszukiwanych modeli 407 i 412, a także skupić się na wprowadzaniu nowego 429 - bezpośredniego następcy Bell 427. Spowoduje to także wzrost opłacalności produkcji.