

Zapowiedź powstania Virgin Russia

#Lotnictwo cywilne 1 lutego 2008

W czasie wczorajszej wizyty w Moskwie, brytyjski miliarder, Richard Branson zapowiedział otworzenie w tym kraju nowej, taniej linii lotniczej, Virgin Russia. Nasz wschodni sąsiad staje się coraz bardziej atrakcyjnym rynkiem lotnictwa pasażerskiego.

Branson zapowiedział uruchomienie w ciągu roku usług nowego przedsiębiorstwa. Ma to być spółka z przewoźnikiem rosyjskim i zawiązana przy udziale paru inwestorów. Największy udział będzie należał do Virgin. Poszukiwanie partnerów powinno zakończyć się na przełomie kwietnia i maja.

Prawdopodobnie strategicznym partnerem będzie Sky Express, spółka, która rozpoczęła działalność roku temu, zapewniając tanie połączenia między Moskwą a 9 miastami Rosji, w tym Petersburgiem, Murmańskiem i Soczi. Większościowy udział w Sky Virgin ma Borys Abramowicz Bieriezowski (dzisiaj, jako Brytyjczyk występuje pod nazwiskiem Płaton Jelenin), będący również właścicielem byłych, państwowych linii Malev z Węgier.

Branson jest współwłaścicielem kilku linii lotniczych, w tym największej, międzynarodowej Virgin Atlantic Airways, a także działającej w Europie Virgin Express, australijskiej Virgin Blue Holdings Ltd., Virgin America Ltd. i czarterowej Virgin Sun. Jego zainteresowanie rynkiem rosyjskim nie jest przypadkowe.

Rosja od 10 lat przeżywa okres stałego, szybkiego rozwoju. W 2007 jej gospodarka zanotowała rekordowe, 8,1-procentowe tempo wzrostu gospodarczego.

Przekłada się to na szybki rozwój komunikacji lotniczej. W ubiegłym roku rosyjscy przewoźnicy obsłużyli 45 mln pasażerów, co było liczbą aż o 18% wyższą niż w 2006. W całej Federacji działa 160 przedsiębiorstw lotniczych.

Branson zapowiedział uruchomienie w ciągu roku usług nowego przedsiębiorstwa. Ma to być spółka z przewoźnikiem rosyjskim i zawiązana przy udziale paru inwestorów. Największy udział będzie należał do Virgin. Poszukiwanie partnerów powinno zakończyć się na przełomie kwietnia i maja.

Prawdopodobnie strategicznym partnerem będzie Sky Express, spółka, która rozpoczęła działalność roku temu, zapewniając tanie połączenia między Moskwą a 9 miastami Rosji, w tym Petersburgiem, Murmańskiem i Soczi. Większościowy udział w Sky Virgin ma Borys Abramowicz Bieriezowski (dzisiaj, jako Brytyjczyk występuje pod nazwiskiem Płaton Jelenin), będący również właścicielem byłych, państwowych linii

Malev z Węgier.

Branson jest współwłaścicielem kilku linii lotniczych, w tym największej, międzynarodowej Virgin Atlantic Airways, a także działającej w Europie Virgin Express, australijskiej Virgin Blue Holdings Ltd., Virgin America Ltd. i czarterowej Virgin Sun. Jego zainteresowanie rynkiem rosyjskim nie jest przypadkowe.

Rosja od 10 lat przeżywa okres stałego, szybkiego rozwoju. W 2007 jej gospodarka zanotowała rekordowe, 8,1-procentowe tempo wzrostu gospodarczego.

Przekłada się to na szybki rozwój komunikacji lotniczej. W ubiegłym roku rosyjscy przewoźnicy obsłużyli 45 mln pasażerów, co było liczbą aż o 18% wyższą niż w 2006. W całej Federacji działa 160 przedsiębiorstw lotniczych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o