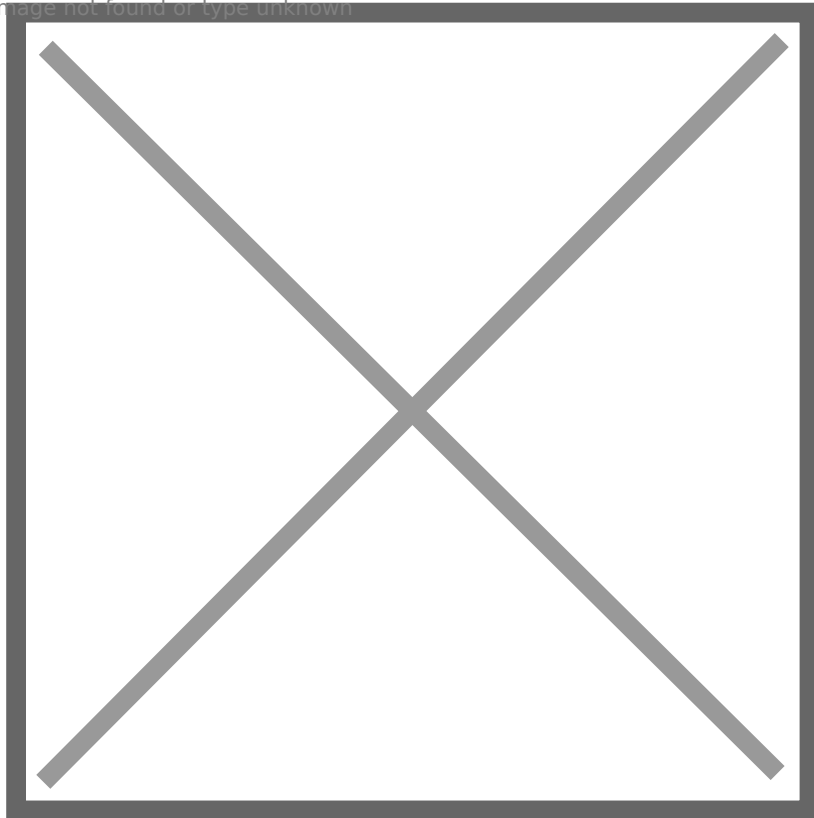


6 ofiar katastrofy King Air C90A

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2008

W katastrofie samolotu Bechcraft King Air C90A w Północnej Karolinie zginęło 6 osób.

Image not found or type unknown



Do katastrofy doszło wczoraj o 11:30 czasu lokalnego na wschód od lotniska Mount Airy. Samolot rozbił się na trawniku pomiędzy dwoma domami, próbując lądować w warunkach niewielkiego zamglenia. Nie było ofiar wśród mieszkańców.

Samolot należał do Blue Sky Airways z Dallas w Georgii (rej. N57WR), których dyrektorem naczelnym był John Wesley Rakestraw, deweloper z hrabstwa Paulding. Rakestraw jest

wśród ofiar katastrofy. Zginął także komisarz hrabstwa Hal Echols, współwłaściciel Blue Sky, i inny deweloper - Steve Simpson. Wszyscy trzej byli ważnymi działaczami Partii Republikańskiej z Georgii. Pozostałe ofiary katastrofy to Robert Butler, Tony Gunter i Frank Regero.

King Air C90A rozbił się wioząc swych pasażerów na polowanie z lotniska Polk County w Cedartown do Primland - kurortu wypoczynkowego w Meadows of Dan w Wirginii, ok. 40 km od Mount Airy. Mimo niewielkiego zamglenia i opadów deszczu ze śniegiem, widzialność była nienajgorsza - wynosiła ok. 4 km. Być może samolot rozbił się, próbując lądować awaryjnie na drodze.



Do katastrofy doszło wczoraj o 11:30 czasu lokalnego na wschód od lotniska Mount Airy. Samolot rozbił się na trawniku pomiędzy dwoma domami, próbując lądować w warunkach niewielkiego zamglenia. Nie było ofiar wśród mieszkańców.

Samolot należał do Blue Sky Airways z Dallas w Georgii (rej. N57WR), których dyrektorem naczelnym był John Wesley Rakestraw, deweloper z hrabstwa Paulding. Rakestraw jest wśród ofiar katastrofy. Zginął także komisarz hrabstwa Hal Echols, współwłaściciel Blue Sky, i inny deweloper - Steve Simpson. Wszyscy trzej byli ważnymi działaczami Partii Republikańskiej z Georgii. Pozostałe ofiary katastrofy to Robert Butler, Tony Gunter i Frank Regero.

King Air C90A rozbił się wioząc swych pasażerów na polowanie z lotniska Polk County w Cedartown do Primland - kurortu wypoczynkowego w Meadows of Dan w Wirginii, ok. 40 km od Mount Airy. Mimo niewielkiego zamglenia i opadów deszczu ze śniegiem, widzialność była nienajgorsza - wynosiła ok. 4 km. Być może samolot rozbił się, próbując lądować awaryjnie na drodze.